



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 9. 08. 2023 r.

znak sprawy: DRP-IV.6440.1.8.2023.MN

OPINIA W ZAKRESIE ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT¹ Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z PROGRAMÓW KRAJOWYCH

Działając na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 i 7 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021 - 2027

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezydent Miasta Wrocław

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z programów krajowych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.
- Lista projektów możliwych do objęcia współfinansowaniem ze środków UE na poziomie krajowym:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego programu krajowego	Priorytet	Cel szczegółowy	Indykatorywny wkład środków UE*	Podstawowe warunki realizacji
Budowa obiektów Park&Ride przy dworcach kolejowych na trasie Wrocław – Oleśnica w miejscowościach Długołęka i Borowa – Integracja systemu parkingów z systemami transportu kolejowego, drogowego i publicznego.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	4 250 000,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
Budowa parkingów typu Park&Ride oraz Bike&Ride wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i infrastrukturą towarzyszącą na terenie Gminy Kobierzyce.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	5 044 715,45 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS

¹ Lub strategii rozwoju ponadlokalnego pełniącej funkcję strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ust. 9 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079).

Budowa i rozbudowa parkingów P&R na terenie Gminy Miasto Oleśnica	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	2 073 170,73 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wybranych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
Budowa infrastruktury przesiadkowej P&R oraz B&R przy dworcu kolejowym w Oławie	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	5 100 000,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
Budowa Parkingu Parkuj i Jedź w Pęgowie – etap 2.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	1 323 373,98 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
II etap rozbudowy multimodalnych centrów przesiadkowych oraz budowy systemu parkingów P&R wraz z dostosowaniem infrastruktury na terenie gminy Siechnice	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	14 296 334,19 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
Budowa P&R na terenie gminy Sobótka – etap II.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	2 073 170,73 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
Budowa Park&Ride i Bike&Ride w Krynicznie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym przy drodze powiatowej nr 1368D relacji Kryniczno-Malin, gm. Wisznia Mała.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	4 781 250,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
Rozwój zrównoważonego systemu transportowego we Wrocławiu – etap I	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	60 743 902,44 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
Budowa trasy tramwajowej na osiedle Swojczyce wraz z budową nowych mostów Chrobrego we Wrocławiu	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	153 207 317,07 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
Zakup taboru tramwajowego dla Wrocławia – etap I	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	166 183 699,77 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS

Rozbudowa systemu przesiadkowego P&R na terenie Gminy Żórawina	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	4 491 869,92 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
--	---	---------	------------------	-----------------	--

* wkładu środków UE nie wskazuje się w przypadku projektów wybieranych w sposób konkurencyjny, w szczególności planowanych do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, (patrz przypis w kryterium 7 Karty w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa).

- Przyznanie dofinansowania projektom możliwym do objęcia współfinansowaniem ze środków UE w programie krajowym uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego programu
- Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują programy krajowe.
- Zgodnie z art. 34 ust. 6 pkt. 2 ustawy wdrożeniowej instytucja zarządzająca programem wydaje opinię w zakresie możliwości finansowania strategii ZIT w ramach tego programu. W ramach sektora transportu miejskiego w Strategii ZIT Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027 wskazano 14 projektów podstawowych o łącznej wartości dofinansowania UE 450,00 mln zł. Kwota ta jest tożsama z alokacją przeznaczoną dla ZIT Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na realizację projektów wybieranych w trybie niekonkurencyjnym.
- W przypadku dwóch projektów, tj. "Zakup elektrycznych autobusów oraz instalacji do dystrybucji nośników energii dla zeroemisyjnego transportu na potrzeby obsługi publicznego transportu zbiorowego Oławskich Przewozów Gminno-Powiatowych" oraz "Zakup ekologicznych autobusów dla Gminy Miękinia", które swoim zakresem obejmują zakup taboru autobusowego, IZ FEnIKS informuje, że w ramach planowanego do uruchomienia w styczniu 2024 r. naboru nie są przewidziane projekty dotyczące zakupu autobusów. Zatem biorąc pod uwagę, że wyznaczona alokacja FEnIKS dotyczy naboru, który nie obejmuje zakupu autobusów, projekty zakupu taboru autobusowego na tym etapie nie podlegają identyfikacji w strategii ZIT jako możliwe do objęcia wsparciem w ramach planowanego naboru FEnIKS. Tym samym opinia IZ FEnIKS w zakresie możliwości finansowania wskazanych projektów ze środków FEnIKS jest pozytywna, z wyłączeniem 2 projektów obejmujących zakup taboru autobusowego.
- Zgodnie z Systemem oceny i wyboru projektów w ramach programu FEnIKS 2021-2027 projekty w ramach strategii ZIT zgłaszane są w formie fiszek. Stosowne fiszki dla projektów zostały przesłane wraz ze strategią ZIT. Pozytywne zaopiniowanie projektów nie oznacza potwierdzenia kwalifikowalności ich zakresu. Przyznanie dofinansowania projektom uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów na etapie oceny kompletnej i szczegółowej dokumentacji aplikacyjnej składanej w ramach naboru.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa".

Minister

z up.
M. Jaronińska-Jedynak
 Małgorzata Jaronińska-Jedynak
 Sekretarz Stanu

Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej

ZASTĘPCA DYREKTORA
 Departament Programów Infrastrukturalnych
Katarzyna Zielińska-Heitkötter
 Katarzyna Zielińska-Heitkötter



DYREKTOR DEPARTAMENTU
Piotr Zygała
 Piotr Zygała

KARTA ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA

Tytuł dokumentu:

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021 – 2027

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezydent Miasta Wrocław

Kryterium 1 Wskazuje zasięg terytorialny miejskiego obszaru funkcjonalnego (jednostki samorządu terytorialnego) objętego wsparciem strategii ZIT zgodnie z delimitacją w strategii rozwoju województwa lub uchwałą zarządu województwa, o którym mowa w art. 34 ust. 3 ustawy wdrożeniowej.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

Kryterium 2 Zawiera syntezę diagnozy obszaru objętego strategią ZIT wraz z analizą problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych, w tym wzajemnych powiązań gospodarczych, społecznych i środowiskowych.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

Kryterium 3 Wskazuje cele, ze wskazaniem wykorzystanego podejścia zintegrowanego, oczekiwanych wskaźników rezultatu i produktu powiązane z realizacją właściwego programu.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

Kryterium 4 Określa zintegrowane działania realizujące cele strategii ZIT służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, społecznych i środowiskowych, które mają wpływ na miejski obszar funkcjonalny – odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

Kryterium 5 Zawiera listę projektów zintegrowanych, które będą bezpośrednio wynikały z celów i działań strategii, dla których możliwe będzie zapewnienie współfinansowania ze środków UE w ramach wskazanych właściwych programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności wraz z informacją na temat sposobu ich wskazania oraz powiązania z innymi projektami.

Warunek uznaje się za spełniony, jeżeli lista projektów wynika z odrębnej uchwały Związku ZIT w przypadku, o którym mowa w art. 34 ust. 10 ustawy wdrożeniowej.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

Kryterium 6 Wskazuje wpływ planowanych działań na osiągnięcie zakładanych wskaźników.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

Kryterium 7 Zawiera tabelę finansową wskazującą wszystkie źródła finansowania zakładanych celów i działań – w tym informację o kwotach dofinansowania ze środków UE dla projektów planowanych do realizacji w ramach programów krajowych, o łącznej wartości nieprzekraczającej alokacji przydzielonej w ramach właściwego programu*.

* W przypadku planowanych do realizacji projektów, wybieranych w sposób konkurencyjny, opinia w zakresie możliwości finansowania projektów z programu krajowego będzie stanowiła wyłącznie potwierdzenie możliwości ubiegania się o wsparcie w ramach planowanego konkursu.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

Kryterium 8 Wskazuje warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

Kryterium 9 Zawiera informację o konieczności sporządzenia/odstąpieniu od sporządzenia SOOŚ lub zawiera Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ), gdy zachodzi taka konieczność.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

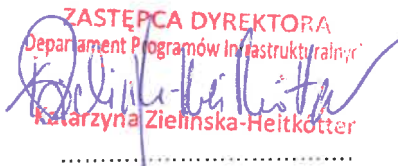
Kryterium 10 Zawiera opis procesu zaangażowania partnerów społeczno-gospodarczych oraz właściwych podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie, podmiotów działających na rzecz ochrony środowiska oraz podmiotów odpowiedzialnych za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji w pracach nad przygotowaniem i wdrażaniem strategii ZIT, w tym w szczególności sposób wyboru partnerów do ciała doradczego i zasady współpracy w ramach ciała doradczego oraz sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

Departament Programów Infrastrukturalnych MFiPR w zakresie możliwości współfinansowania ze środków UE projektów z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko. 2021-2027:

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departament Programów Infrastrukturalnych

Katarzyna Zielinska-Heitkötter
.....
Dyrektor

Minister
z up.

Małgorzata Jaramińska-Jedynak
Sekretarz Stanu
Instytut Funduszy i Polityki Regionalnej
.....
Minister / Właściwy Sekretarz Stanu

Departament Programów Regionalnych MFiPR w zakresie zgodności dokumentu z Umową Partnerstwa:

DYREKTOR DEPARTAMENTU

.....
Dyrektor
Piotr Zygadło

SEKRETARZ STANU
Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej

.....
Małgorzata Jaramińska-Jedynak
Właściwy Sekretarz Stanu

Warszawa, dnia 9.08.2023r.