



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 27 czerwca 2025 r.

znak sprawy: DRP-IV.6440.1.17.2025.MN

OPINIA W ZAKRESIE ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT¹ Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z PROGRAMÓW KRAJOWYCH

Działając na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 i 7 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021 – 2027 przyjętej uchwałą nr 3 / 2025 Komitetu Sterującego Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezydent Miasta Wrocław

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z programów krajowych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.
- Lista projektów możliwych do objęcia współfinansowaniem ze środków UE na poziomie krajowym:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego programu krajowego	Priorytet	Cel szczegółowy	Indykatorywny wkład środków UE*	Podstawowe warunki realizacji
Zakup taboru tramwajowego dla Wrocławia – etap I.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	193 539 305,00	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Budowa i rozbudowa parkingów P&R na terenie Gminy Miasto Oleśnica.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	2 373 170,73	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Budowa Parkingu Parkuj i Jedź w Pęgowie – etap 2.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	1 623 373,98	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący

¹ Lub strategii rozwoju ponadlokalnego pełniące funkcję strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ust. 9 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079).

	2021-2027 (FEnIKS)				Programu FEnIKS.
Budowa Park&Ride i Bike&Ride w Krynicy wraz z ciągiem pieszo-rowerowym przy drodze powiatowej nr 1368D relacji Krynica-Malin, gm. Wisznia Mała.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	5 081 250,00	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Budowa infrastruktury przesiadkowej P&R oraz B&R przy dworcu kolejowym w Oławie.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	2 550 000,00	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Przebudowa infrastruktury przesiadkowej w Gminie Jelcz-Laskowice.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	887 040,00	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Budowa multimodalnego węzła przesiadkowego w Miękinii.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	10 731 195,73	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Budowa parkingów typu Park&Ride oraz Bike&Ride wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i infrastrukturą towarzyszącą na terenie Gminy Kobierzyce.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	5 344 715,45	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Rozbudowa systemu przesiadkowego P&R na terenie Gminy Żórawina.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	4 791 869,92	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
II etap rozbudowy multimodalnych centrów przesiadkowych oraz budowy systemu parkingów P&R wraz z dostosowaniem infrastruktury na terenie gminy Siechnice.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	14 596 334,19	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Budowa obiektów typu P&R i B&R przy przystankach komunikacji zbiorowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz systemu rowerów gminnych – I etap.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	4 484 571,00	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.

Budowa obiektów Park&Ride przy dworcach kolejowych na trasie Wrocław – Oleśnica w miejscowościach Długoleka i Borowa – Integracja systemu parkingów z systemami transportu kolejowego, drogowego i publicznego.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	4 250 000,00	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Budowa punktu Park&Ride przy dworcu kolejowym w Dobroszyczach.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	2 482 583,94	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Zintegrowany System Transportu Szynowego – etap IV.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	189 764 227,64	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Budowa centrum przesiadkowego przy nowym przystanku kolejowym Oława Zachodnia	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	7 500 362,42	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.

* wkładu środków UE nie wskazuje się w przypadku projektów wybieranych w sposób konkurencyjny, w szczególności planowanych do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, (patrz przypis w kryterium 7 Karty w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa).

- Przyznanie dofinansowania projektom możliwym do objęcia współfinansowaniem ze środków UE w programie krajowym uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego programu.
- Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują programy krajowe.
- Zgodnie z art. 34 ust. 6 pkt. 2 ustawy wdrożeniowej, instytucja zarządzająca programem wydaje opinię w zakresie możliwości finansowania strategii ZIT w ramach tego programu. W ramach sektora transportu miejskiego w aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027 wskazano 15 projektów podstawowych o łącznej wartości dofinansowania UE 450 mln zł. Kwota ta jest tożsama z alokacją przeznaczoną dla ZIT Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na realizację projektów wybieranych w trybie niekonkurencyjnym. Tym samym opinia IZ FEnIKS w zakresie możliwości finansowania wskazanych projektów ze środków FEnIKS jest pozytywna.

Równocześnie:

- Zgodnie z Systemem oceny i wyboru projektów w ramach programu FEnIKS 2021-2027, projekty w ramach strategii ZIT zostały zgłoszone w formie fiszek. Pozytywne zaopiniowanie projektów nie oznacza potwierdzenia kwalifikowalności wszystkich wskazanych w nich zadań lub ich elementów, np. budowy zatok autobusowych, budowy dróg dojazdowych, budowy systemu stacji ładowania samochodów elektrycznych, itd.
- Ponadto informujemy, że szczegółowej weryfikacji będzie podlegało, czy lokalizacja planowanych obiektów Park&Ride jest wskazana wyłącznie poza centrami miast.
- Ostatecznie kwalifikowalność poszczególnych zadań (bądź ich elementów) weryfikowana jest przez CUPT na etapie szczegółowej oceny wniosku o dofinansowanie.

- Przyznanie dofinansowania projektom uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów na etapie oceny kompletnej i szczegółowej dokumentacji aplikacyjnej składanej w ramach naboru.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa".

z up. Ministra
Jacek Karnowski
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Funduszy i
Polityki Regionalnej
/podpisano elektronicznie/