



Strategia Rozwoju Ponadlokalnego
Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego
„WrOF 2050”

ZIT WrOF

Prezentacja projektu dokumentu

Konsultacje społeczne

ipc
instytut badawczy

RP
RESPUBLIC

lider
PROJEKT

Projekt Strategii WrOF 2050 został opracowany na zlecenie:
Gminy Wrocław – Biura Zintegrowanych Inwestycji
Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego

Strategia „WrOF 2050”

- Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego „WrOF 2050” jest strategią rozwoju ponadlokalnego.
- Strategia WrOF 2050 została opracowywana dla gmin związanych Porozumieniem z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie zasad współpracy Stron Porozumienia przy programowaniu, wdrażaniu, finansowaniu, ewaluacji i koordynowaniu wspólnych przedsięwzięć, bieżącej obsłudze i rozliczeniach ZIT.



Strategia „WrOF 2050”

Schemat prac nad Strategią rozwoju WrOF

Etap diagnostyczny

- Badania jakościowe i ilościowe;
- Warsztaty diagnostyczne;
- Opracowanie diagnozy sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej;
- Opracowanie scenariuszy rozwoju;
- Warsztaty dotyczące modelu funkcjonalno-przestrzennego;
- Opracowanie projektu modelu funkcjonalno-przestrzennego.

Etap planowania strategicznego

- Warsztaty strategiczne;
- Opracowanie projektu Strategii rozwoju;
- Konsultacje społeczne projektu Strategii rozwoju;
- Przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko.

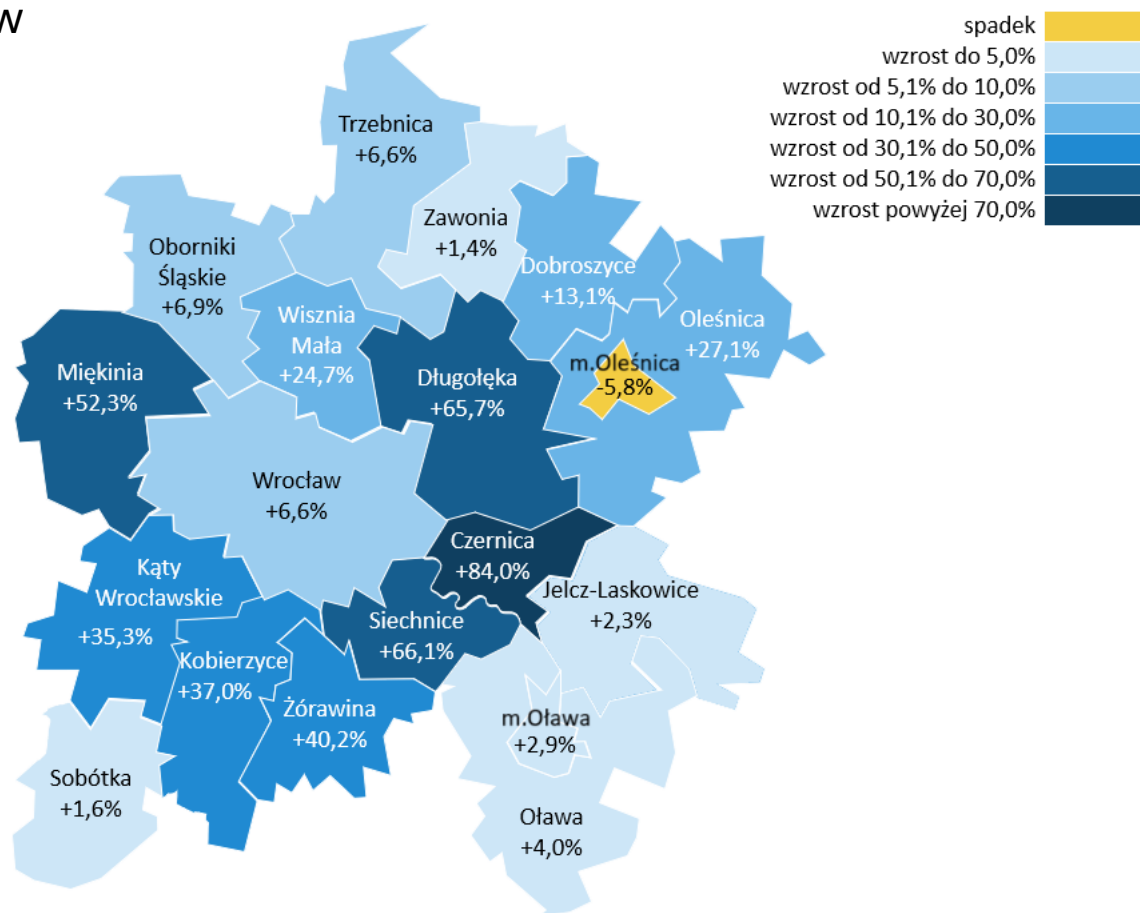
Strategia „WrOF 2050” – co zawiera?

- Wnioski z diagnozy
- Wyzwania rozwojowe,
- Wizja i misja,
- Cele i kierunki rozwoju,
- Model struktury funkcjonalno-przestrzennej WrOF,
- Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej WrOF,
- Obszary strategicznej interwencji,
- System zarządzania strategią,
- Opis spójności z dokumentami strategicznymi i politykami rozwoju.

Wnioski z diagnozy i wyzwania rozwojowe

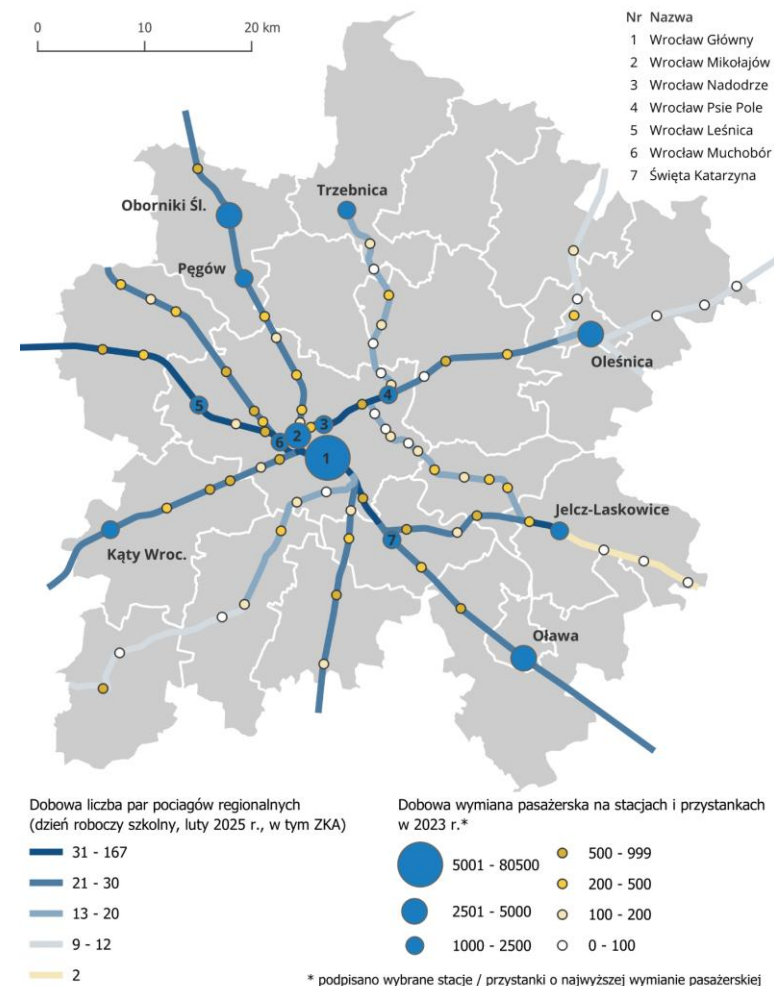
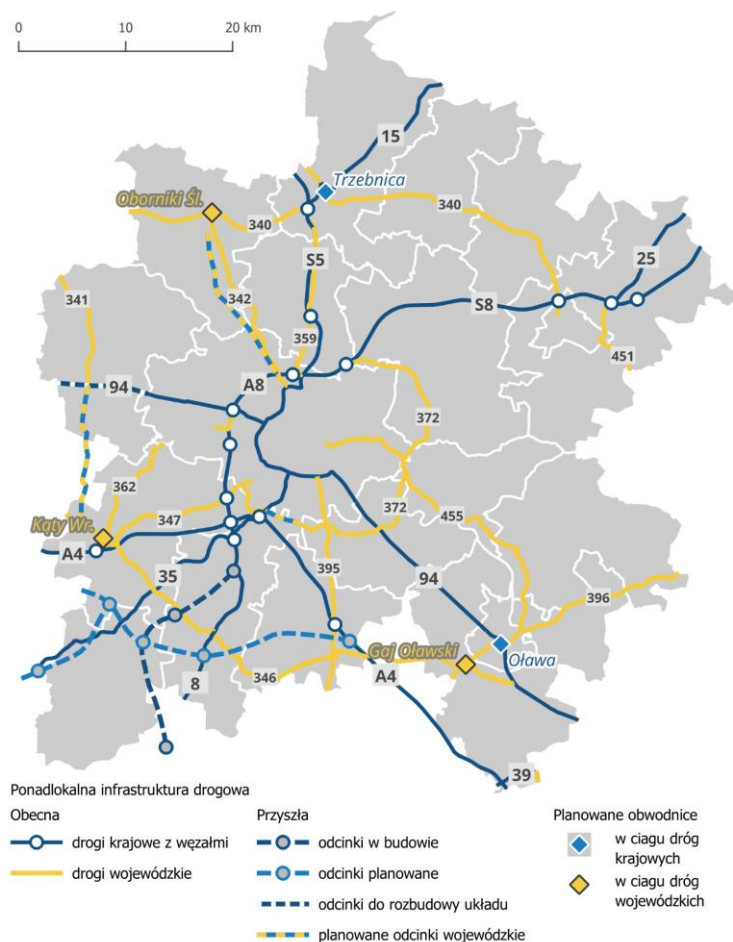
Kluczowe ustalenia po etapie diagnozy

Zmiany liczby mieszkańców
gmin WrOF w okresie od
2013 r. do 2023 r.



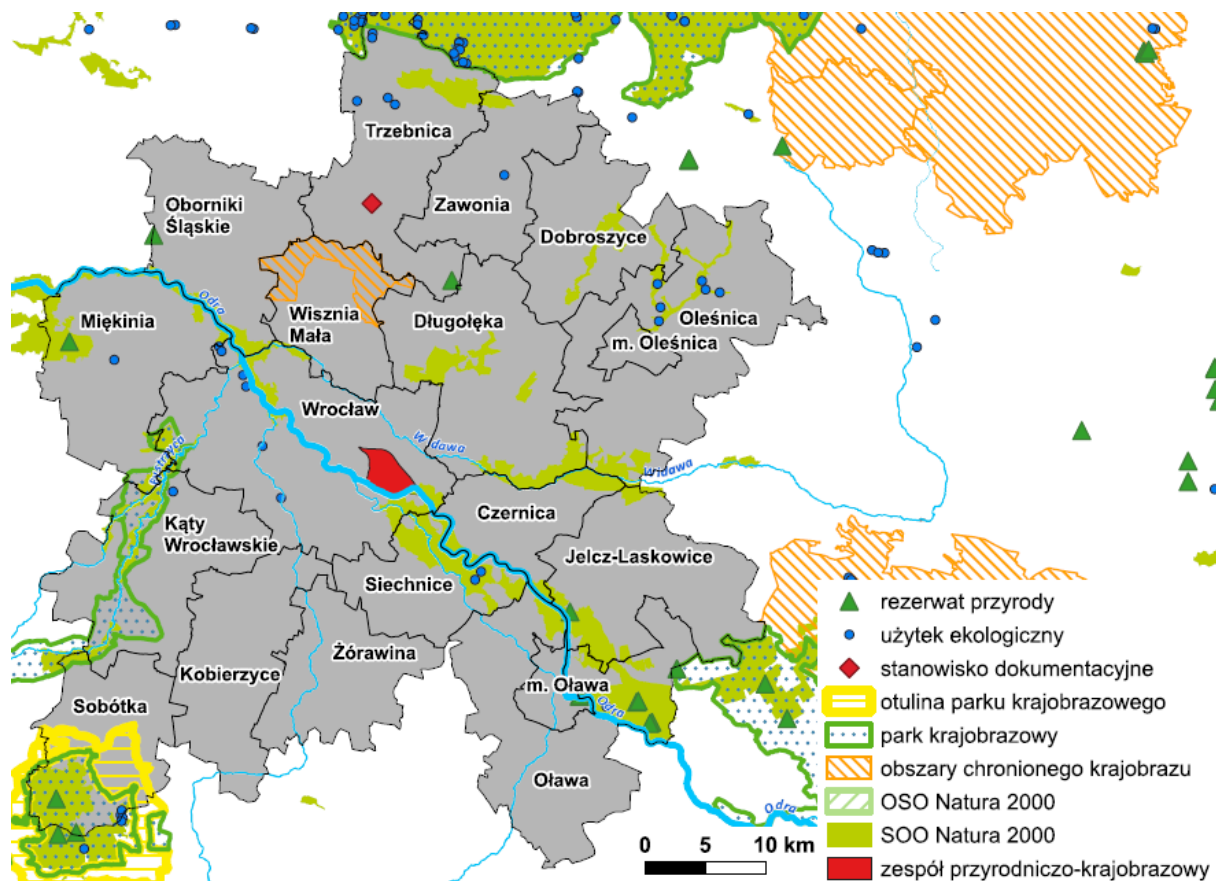
Kluczowe ustalenia po etapie diagnozy

Wybrane
elementy układu
transportowego
WrOF



Kluczowe ustalenia po etapie diagnozy

System powiązań
przyrodniczych
WrOF



Wyzwania WrOF w sferze społecznej

- dostosowanie polityki społecznej, w tym pomocy społecznej i ochrony zdrowia, do zmian demograficznych wynikających ze starzenia się społeczeństwa,
- integracja społeczna migrantów,
- tworzenie impulsów do zwiększania dietności,
- zwiększenie innowacyjności systemu pomocy społecznej oraz jego komplementarności i integracyjności z innymi systemami, w tym z systemem ochrony zdrowia oraz innymi systemami zabezpieczenia społecznego,
- wzmocnienie ponadlokalnej współpracy w zakresie rozwiązywania problemów społecznych i realizacji polityk społecznych,
- poprawa dostępności i jakości do usług społecznych w ujęciu WrOF, w tym kultury, sportu, wychowania, edukacji, opieki zdrowotnej,
- poprawa dostępności oferty mieszkaniowej dedykowanej osobom z niższymi dochodami,
- zwiększenie zdolności do reagowania na sytuacje kryzysowe.

Wyzwania WrOF w sferze gospodarczej

- zapewnienie kadr dla rozwijającej się gospodarki, przy ścisłej współpracy i udziale sektora nauki i szkolnictwa,
- zapewnienie wysokiej jakości życia, która wspierać będzie zdolność przyciągania i zatrzymania kadr dla rozwijającej się gospodarki,
- zabezpieczenie dla przyszłego rozwoju WrOF kluczowych zasobów, w tym zasobów wody oraz energii,
- zrównoważony i moderowany w ujęciu WrOF rozwój funkcji gospodarczej, w tym turystyki, wspierany przez rozwój infrastruktury technicznej i komunikacyjnej,
- wzmocnienie potencjału konkurencyjności gospodarki w oparciu o innowacje, nowoczesne technologie i silne marki.

Wyzwania WrOF w sferze środowiskowej

- podnoszenie świadomości ekologicznej, wspierającej zrównoważony rozwój WrOF,
- świadome i partnerskie w ujęciu WrOF planowanie przestrzenne, zorientowane na zachowanie i odbudowę bioróżnorodności, w tym: siedlisk, korytarzy ekologicznych, oraz wspieranie funkcji ekosystemowych,
- poprawa stanu środowiska, w tym wód, gleb, powietrza, klimatu akustycznego i zmniejszenie zanieczyszczenia światłem,
- przystosowanie się do zmian klimatu, w tym suszy oraz zagrożenia powodziowego poprzez integrację działań planistycznych, inwestycyjnych oraz społecznych,
- rozwój terenów zieleni w gminach,
- zwiększenie zdolności obszaru WrOF do zatrzymania i retencjonowania wody,
- utrzymanie i wzmacnianie potencjału ekologicznego obszaru WrOF, w tym ochrona oraz rozbudowa korytarzy ekologicznych, a także zachowanie i odbudowa/wspieranie bioróżnorodności przyrodniczej i siedlisk przyrodniczych. Niedopuszczanie do wprowadzenia zabudowy na korytarzach zieleni pomiędzy sąsiadującymi gminami.

Wyzwania WrOF w sferze przestrzennej

- wspólne planowanie rozwoju WrOF uwzględniające lokalne potencjały i uwarunkowania, w tym możliwości rozwoju funkcji mieszkaniowej, gospodarczej oraz zasady ochrony przyrody i potrzeby zachowania dziedzictwa kulturowego, zapobiegające konfliktom przestrzennym,
- zachowanie potencjału przestrzennego WrOF dla przyszłych pokoleń, umożliwiającego jego zrównoważony rozwój w przyszłości,
- poprawa funkcjonalności systemu transportowego w ujęciu WrOF i zwiększenie roli komunikacji zbiorowej w obsłudze transportowej WrOF,
- utworzenie i odnowa przestrzeni publicznych i przywracanie im funkcjonalności oraz nadawanie nowych funkcji społecznych, gospodarczych, przyrodniczych, integrujących społeczności lokalne.

Cele i kierunki rozwoju

Misja WrOF do 2050 roku

- Wrocławski Obszar Funkcjonalny to bezpieczne miejsce zintegrowane społecznie, gospodarczo i przestrzennie, o europejskich standardach warunków życia, nauki, pracy i odpoczynku mieszkańców, z szerokim dostępem do usług publicznych i społecznych zgodnych z potrzebami obecnego oraz przyszłych pokoleń, przy jednoczesnym zachowaniu walorów unikalnego środowiska przyrodniczego.
- Dzięki otwartości na idee, ludzi i sprawy oraz kreatywności i przedsiębiorczości mieszkańców, WrOF przyciąga krajowych i zagranicznych inwestorów i odbiorców oferty turystycznej, kulturalno-sportowej oraz komercyjnych innowacyjnych produktów.
- WrOF to również przestrzeń odporna na kryzysy, budująca rezyliencję społeczną, gospodarczą i środowiskową, dzięki wspólnemu zarządzaniu zasobami i współpracy międzygminne.

Logika Strategii „WrOF 2050”

Cele strategiczne	Cele operacyjne
Cel strategiczny 1. Wysoka jakość życia oraz zapewnione możliwości rozwoju i aktywności mieszkańców.	1.1. Włączająca polityka społeczna. 1.2. Aktywni i zaangażowani mieszkańcy. 1.3. Zdrowi mieszkańcy. 1.4. Dobry dostęp do szerokiej oferty mieszkań. 1.5. Silna tożsamość i atrakcyjna oferta kulturalna. 1.6. Atrakcyjne, dostępne przestrzenie publiczne oraz usługi publiczne.
Cel strategiczny 2. Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka, nauka, edukacja.	2.1. Innowacyjna i atrakcyjna oferta edukacyjna. 2.2. Efektywna gospodarka. 2.3. Zrównoważona funkcja gospodarcza. 2.4. Rozwinięta funkcja turystyczna.
Cel strategiczny 3: Wysoki stopień zachowania środowiska naturalnego i adaptacja do zmian.	3.1. Dobry stan środowiska. 3.2. Spójność przyrodnicza i wysoka bioróżnorodność. 3.3. Mitygacja, dekarbonizacja i adaptacja do zmian klimatu.
Cel strategiczny 4: Funkcjonalna i bezpieczna przestrzeń do życia.	4.1. Funkcjonalny system transportowy. 4.2. Zintegrowane planowanie przestrzenne. 4.3. Zwiększone bezpieczeństwo oraz wzmocniona obrona cywilna.

Cel operacyjny 1.1. Włączająca polityka społeczna

- 1.1.1. Stałe diagnozowanie potrzeb społecznych oraz zasobów systemu pomocy społecznej w ujęciu WrOF oraz odpowiednie dostosowanie i doskonalenie systemu, w tym w odniesieniu do zasobów ludzkich, rzeczowych i finansowych.
- 1.1.2. Wzmocnienie sieci współpracy systemu pomocy społecznej WrOF, w tym poprzez stałe konferencje, fora wymiany doświadczeń, wizyty studyjne, kontakty osobiste, platformy online do wymiany wiedzy i doświadczeń pomiędzy instytucjami.
- 1.1.3. Wspieranie i realizacja działań na rzecz systemu pomocy społecznej i jego adaptacji do zmieniających się uwarunkowań.
- 1.1.4. Wsparcie i wdrażanie rozwiązań sprzyjających deinstytucjonalizacji świadczenia usług pomocy społecznej, w tym zwiększenie dostępności usług.
- 1.1.5. Integrowanie usług i infrastruktury pomocy społecznej na poziomie WrOF, służącej poprawie dostępu oraz efektywności wykorzystania zasobów systemu pomocy społecznej.
- 1.1.6. Rozwijanie komplementarnego, kompleksowego i trwałego w ujęciu terytorialnym WrOF systemu pomocy społecznej, zapewniającego dobrą dostępność do usług społecznych, w tym opiekuńczych, a także tworzenie i rozwijanie sieci ośrodków wsparcia.
- 1.1.7. Rozwijanie kwalifikacji kadr pomocy społecznej.
- 1.1.8. Wspieranie i realizacja działań z zakresu pomocy społecznej, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób szczególnie zagrożonych wykluczeniem: osób z niepełnosprawnościami, dzieci i młodzieży z pieczy zastępczej, osób starszych, osób z zaburzeniami psychicznymi, osób w kryzysie bezdomności.

Cel operacyjny 1.2. Aktywni i zaangażowani mieszkańcy

- 1.2.1. Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz aktywności osób starszych i z niepełnosprawnościami, w tym przy zaangażowaniu partnerów społecznych.
- 1.2.2. Systematyczne wdrażanie standardów dostępności w odniesieniu do usług i przestrzeni publicznych.
- 1.2.3. Wspieranie aktywności zawodowej osób starszych i zagrożonych wykluczeniem społecznym oraz promowanie zalet zatrudnienia osób starszych.
- 1.2.4. Wspieranie integracji społeczno-kulturalnej osób i grup z różnych kręgów narodowych i kulturowych, w tym budowanie społecznej akceptacji wśród środowisk lokalnych dla osób i grup wielonarodowych i wielokulturowych.
- 1.2.5. Wspieranie rozwoju inicjatyw społecznych, organizacji pozarządowych, liderów społecznych, centrów aktywności społecznych oraz realizowanych przez sektor społeczny działań, w tym poprzez sieci współpracy różnych poziomów i w różnych obszarach tematycznych.
- 1.2.6. Doskonalenie sposobów prowadzenia komunikacji i konsultacji społecznych w procesach konsultowania i podejmowania decyzji przez samorządy WrOF oraz wymiana doświadczeń i dobrych praktyk w tym zakresie.
- 1.2.7. Wspieranie i organizowanie wydarzeń sportowych i kulturalnych, które integrują różne grupy wiekowe i kulturowe.

Cel operacyjny 1.3. Zdrowi mieszkańcy

- 1.3.1. Wspieranie dostępności do oferty opieki zdrowotnej oraz rozwoju infrastruktury opieki zdrowotnej.
- 1.3.2. Wspieranie profilaktyki zdrowotnej oraz programów i działań prozdrowotnych, w tym w zakresie zdrowia psychicznego.
- 1.3.3. Wspieranie i rozwój infrastruktury sportu i rekreacji na rzecz aktywnego trybu życia i zachowania zdrowia.
- 1.3.4. Wspieranie i rozwój oferty sportu i rekreacji, w tym przy współpracy z sektorem społecznym oraz środowiskami sportowymi i naukowymi.
- 1.3.5. Upowszechnianie i promowanie zdrowego stylu życia, w tym aktywności fizycznej.

Cel operacyjny 1.4. Dobry dostęp do szerokiej oferty mieszkań

- 1.4.1. Wspieranie i kreowanie rozwiązań w ujęciu WrOF na rzecz poprawy dostępności i jakości rynku mieszkań społecznych, w tym rozwijanie sieci mieszkań treningowych i wspomaganych.
- 1.4.2. Kształtowanie i wzmacnianie poczucia bezpieczeństwa w zakresie potrzeb mieszkaniowych poprzez politykę ukierunkowaną na pobudzenie komercyjnego sektora mieszkaniowego.
- 1.4.3 Podnoszenie standardów, stanu technicznego oraz funkcjonalności społecznych i komunalnych zasobów mieszkaniowych, w tym na obszarach zdegradowanych, na rzecz jakości zamieszkiwania, adaptacji do zmian klimatu i transformacji energetycznej.
- 1.4.4. Wspieranie i kształtowanie rozwiązań, sprzyjających rozwojowi funkcjonalnych samowystarczalnych stref mieszkaniowych, posiadających dobre skomunikowanie, dostęp do komunikacji publicznej, dostęp do usług publicznych i bytowych oraz terenów zieleni i przestrzeni wspólnych.

Cel operacyjny 1.5. Silna tożsamość i atrakcyjna oferta kultury

- 1.5.1. Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz poprawy dostępności do oferty kultury.
- 1.5.2. Zwiększenie atrakcyjności zróżnicowanej oferty kulturalnej, w tym poprzez organizowanie wydarzeń rangi krajowej i międzynarodowej.
- 1.5.3. Integrowanie działań instytucji kultury WrOF oraz innych podmiotów branży rozrywkowej w zakresie tworzenia oferty programowej oraz wzmocnienie współpracy przy jej promocji.
- 1.5.4. Wspieranie lokalnych i regionalnych programów edukacji o historii i dziedzictwie kulturowym.
- 1.5.5. Wspieranie działalności oraz podnoszenie jakości oferty instytucji kultury i organizacji społecznych popularyzujących dziedzictwo kulturowe.
- 1.5.6. Wspieranie i zachowanie materialnego i niematerialnego zasobu dziedzictwa kulturowego, w tym obiektów zabytkowych, tradycji, wydarzeń, oraz inicjatyw społecznych wzmacniających lokalną tożsamość i międzypokoleniową transmisję wartości.

Cel operacyjny 1.6. Atrakcyjne, dostępne przestrzenie publiczne oraz usługi publiczne

- 1.6.1. Transformowanie miast w kierunku „smart city” - zwiększenie atrakcyjności, funkcjonalności i estetyki przestrzeni publicznych oraz efektywności zarządzania infrastrukturą miast.
- 1.6.2. Wdrażanie koncepcji „smart village” (inteligentna wieś, inteligentne obszary wiejskie) – wdrażanie i wykorzystywanie technologii cyfrowych, sztucznej inteligencji i innowacji dla poprawy jakości życia, polepszenia standardu i dostępności usług publicznych i lepszego wykorzystania zasobów lokalnych oraz podnoszenia poziomu bezpieczeństwa.
- 1.6.3. Nadanie nowych funkcji społecznych, gospodarczych, środowiskowych zdegradowanym lub zaniedbanym przestrzeniom publicznym, z uwzględnieniem zrównoważonego zarządzania zielenią oraz rozwoju terenów wspólnotowych.
- 1.6.4. Kształtowanie inkluzywnych przestrzeni publicznych, przyjaznych dzieciom, osobom starszym, ze szczególnymi potrzebami oraz innym grupom narażonym na wykluczenie, w tym rozwój infrastruktury wspierającej aktywność fizyczną, zdrowy styl życia, integrację społeczną.
- 1.6.5. Rozwijanie lokalnych centrów usługowych zgodnie z ideą miasta 15- minutowego (dostęp do głównych celów pieszo, rowerem lub transportem publicznym w miastach, osiedlach wrocławskich i pozamiejskich koncentracjach ludności).
- 1.6.6. Poprawa dostępności i jakości usług opieki nad dziećmi do lat 3.

Cel operacyjny 2.1. Innowacyjna i atrakcyjna oferta edukacyjna

- 2.1.1. Kształtowanie spójnego i atrakcyjnego systemu edukacji.
- 2.1.2. Poprawa jakości i dostępności wychowania przedszkolnego, oraz edukacji poziomu podstawowego, średniego.
- 2.1.3. Wsparcie rozwoju kompetencji, umiejętności i wiedzy osób dorosłych, ukierunkowane na podnoszenie aktywności zawodowej, promocja idei kształcenia się przez całe życie.
- 2.1.4. Promocja i wzmocnienie prestiżu kształcenia ponadpodstawowego i wyższego.
- 2.1.5. Wspieranie rozwoju kreatywności i przedsiębiorczości wśród dzieci i młodzieży, w tym w ramach edukacji formalnej i nieformalnej oraz przy wsparciu kultury.

Cel operacyjny 2.2. Efektywna gospodarka

- 2.2.1. Wspieranie rozwoju kompetencji i wiedzy w zawodach przyszłości.
- 2.2.2. Wspieranie oraz tworzenie ram do inicjowania współpracy biznesu, nauki, kształcenia, pozwalających rozwijać innowacyjne i konkurencyjne rozwiązania komercyjne i publiczne.
- 2.2.3. Wspieranie rozwoju istniejących oraz nowych przedsiębiorstw.
- 2.2.4. Wspieranie procesu integracji i kooperacji przedsiębiorców – wspieranie samorządności gospodarczej, klastrów i giełd kooperacji.
- 2.2.5. Zastosowanie inteligentnych rozwiązań w sferze usług publicznych, sprzyjających konkurencyjności gospodarki, np. związanych z cyfryzacją i sztuczną inteligencją.
- 2.2.6. Wykorzystanie kapitału kreatywnego sektora usług publicznych, kultury, sektora społecznego do tworzenia i wdrażania konkurencyjnych i innowacyjnych usług.
- 2.2.7. Wspieranie i promocja WrOF, jako obszaru rozwoju innowacyjnej gospodarki.

Cel operacyjny 2.3. Zrównoważona funkcja gospodarcza

- 2.3.1. Wspieranie rozwoju funkcji gospodarczych na obszarze WrOF przy uwzględnieniu lokalnych i ponadlokalnych uwarunkowań, w tym dostępności transportowej i powiązań funkcjonalnych oraz lokalnych specjalizacji.
- 2.3.2. Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej na obszarze WrOF, przy uwzględnieniu lokalnych i ponadlokalnych atutów oraz rozwijanie współpracy pomiędzy samorządami w zakresie promocji inwestycyjnej WrOF.
- 2.3.3. Wspieranie i kreowanie rozwiązań sprzyjających kształceniu na potrzeby rynku pracy, w tym podnoszenie atrakcyjności kształcenia ponadpodstawowego we WrOF.
- 2.3.4. Rozwijanie infrastruktury technicznej, transportowej, energetycznej, telekomunikacyjnej i teleinformatycznej dedykowanej funkcji gospodarczej.
- 2.3.5. Wdrażanie rozwiązań z zakresu usług publicznych dedykowanych przedsiębiorcom, które poprawią konkurencyjność i efektywność prowadzenia działalności gospodarczej, np. w zakresie dostępu do publicznych baz danych, obsługi przedsiębiorców, inwestorów.
- Verte ...

Cel operacyjny 2.3. Zrównoważona funkcja gospodarcza

- 2.3.6. Dążenie do samowystarczalności energetycznej WrOF poprzez wspieranie rozwoju zdolności produkcyjnych energii w oparciu o zasoby obszaru, w tym przy wykorzystaniu OZE.
- 2.3.7. Zwiększenie zdolności do magazynowania energii.
- 2.3.8. Wspieranie tworzenia spółdzielni i klastrów energetycznych WrOF, ukierunkowane na dywersyfikację źródeł energii oraz obniżenie kosztów energii i wspieranie lokalnego rozwoju.
- 2.3.9. Wspieranie konkurencyjności rolnictwa, w tym: rozwoju lokalnych i regionalnych powiązań pomiędzy producentami rolnymi a konsumentami, rozwoju produktów lokalnych, regionalnych i ekologicznych, kanałów sprzedaży bezpośredniej.
- 2.3.10. Wspieranie rolników w zachowaniu wartości produkcyjnych, zasobności i żyzności gleb, przy współpracy z samorządem rolniczym oraz podmiotami doradczymi.

Cel operacyjny 2.4. Rozwinięta funkcja turystyczna

- 2.4.1. Wzmocnienie i podtrzymanie współpracy uczestników branży turystycznej, w tym samorządów WrOF w zakresie rozwoju zintegrowanej oferty turystycznej oraz oferty uzupełniającej.
- 2.4.2. Wspieranie rozwoju nowych oraz istniejących atrakcji turystycznych, wykorzystujących bogactwo przyrodnicze oraz kulturowe.
- 2.4.3. Rozwój infrastruktury turystycznej, poprawiającej dostęp do miejsc atrakcyjnych turystycznie.
- 2.4.4. Rozwijanie sieciowych produktów i oferty turystycznej WrOF, w tym turystyki aktywnej, kulturowej, zwiększających atrakcyjność turystyczną.
- 2.4.5. Wspieranie rozwoju turystyki biznesowej, przy wykorzystaniu potencjału Wrocławia oraz gmin WrOF.
- 2.4.6. Wykorzystanie lokalnych i regionalnych produktów i usług do rozwoju funkcji turystycznej WrOF, np. poprzez tworzenie wsi tematycznych.
- 2.4.7. Nadanie nowych funkcji dla obiektów dziedzictwa kulturowego, przemysłowego, w tym zabytków, służących rozwojowi turystyki.
- 2.4.8. Promocja oferty turystycznej, zarówno do wewnątrz, jak też na zewnątrz, ukierunkowana na zwiększenie zainteresowania turystów ofertą w ujęciu całego WrOF.

Cel operacyjny 3.1. Dobry stan środowiska

- 3.1.1. Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz poprawy i utrzymania czystego powietrza, w tym poprzez wymianę źródeł ciepła, zmniejszanie emisyjności obiektów i zużycia energii w budynkach publicznych, jak i prywatnych.
- 3.1.2. Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz zwiększania udziału energii pochodzącej z odnawialnych źródeł.
- 3.1.3. Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz poprawy akustyki środowiska, oraz wdrażanie rozwiązań organizacyjnych i technicznych służących ograniczeniu hałasu.
- 3.1.4 Wspieranie i prowadzenie działań chroniących przed zanieczyszczeniem światłem.
- 3.1.5. Poprawa efektywności i skuteczności prowadzonej gospodarki odpadami, w tym wspieranie działań z zakresu gospodarki obiegu zamkniętego.
- 3.1.6. Budowanie społecznej świadomości i akceptacji dla budowy instalacji przetwarzania odpadów.
- 3.1.7. Wdrażanie rozwiązań skutecznej i bezpiecznej utylizacji odpadów komunalnych i niebezpiecznych.
- 3.1.8. Współpraca ponadlokalna i wielosektorowa w zakresie przeciwdziałania zanieczyszczeniom i skażeniom środowiska.
- Verte ...

Cel operacyjny 3.1. Dobry stan środowiska

- 3.1.9. Prowadzenie proekologicznych kampanii edukacyjnych skierowanych do różnych grup odbiorców, w tym oszczędzania zasobów naturalnych i energii.
- 3.1.10. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury wodno-ściekowej, w tym budowa nowych ujęć wodnych, stacji uzdatniania wody, sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, oczyszczalni ścieków.
- 3.1.11. Ochrona wód przed zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, przemysłowych i rolniczych, w tym wód III i IV rzędu, poprzez wdrażanie odpowiednich technologii oczyszczania ścieków oraz edukację społeczną.
- 3.1.12. Promowanie i realizacja działań sprzyjających oszczędzaniu zasobów wody i obiegu zamkniętego wody.

Cel operacyjny 3.2. Spójność przyrodnicza i wysoka bioróżnorodność

- 3.2.1. Zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej, w tym terenów zieleni, zachowanie istniejących naturalnych i półnaturalnych terenów zieleni, w tym łąk, charakteryzujących się wysokim poziomem bioróżnorodności, preferując gatunki rodzime.
- 3.2.2. Zachowanie, tworzenie, wzmocnienie potencjału ekologicznego korytarzy ekologicznych, w tym dążenie do utworzenia zielonego ringu wokół Wrocławia.
- 3.2.3. Utrzymanie istniejących form ochrony przyrody oraz powoływanie nowych, służących utrzymaniu różnorodności biologicznej oraz renaturyzacji ekosystemów zdegradowanych.
- 3.2.4. Projektowanie i wdrażanie rozwiązań, które ukierunkowane są na zachowanie różnorodności biologicznej, w tym w oparciu o współpracę pomiędzy samorządami, instytucjami ochrony przyrody, nadleśnictwami i organizacjami ekologicznymi, przy zaangażowaniu mieszkańców.
- 3.2.5. Budowanie społecznej akceptacji i wrażliwości na kwestie ochrony przyrody i bioróżnorodności, organizowanie lokalnych akcji angażujących mieszkańców w działania na rzecz ochrony środowiska i przyrody.
- 3.2.6. Wspieranie zachowania potencjału ekologicznego lasów, systemów rolno-leśnych i obszarów rolniczych, zachowanie naturalnych zbiorników wody oraz terenów podmokłych, przeciwdziałanie zmniejszaniu powierzchni lasów oraz fragmentacji siedlisk leśnych na obszarze WrOF.

Cel operacyjny 3.3. Mitygacja, dekarbonizacja i adaptacja do zmian klimatu

- 3.3.1. Wspieranie i projektowanie kompleksowych i komplementarnych rozwiązań technicznych i opartych na naturze (NBS), służących adaptacji do zmian klimatu, np. w odniesieniu do infrastruktury technicznej, zarządzania wodą, zarządzania terenami miejskimi, prowadzeniem gospodarki rolnej, w tym w oparciu o miejskie plany adaptacji do zmian klimatu.
- 3.3.2. Współpraca ponadlokalna i wielosektorowa oraz instytucjonalna przy projektowaniu i wdrażaniu przedsięwzięć i rozwiązań służących zwiększaniu odporności na zmiany klimatu.
- 3.3.3. Budowanie społecznej świadomości i akceptacji dla działań związanych z mitygacją, dekarbonizacją i adaptacją do zmian klimatu.
- 3.3.4. Wzmacnianie naturalnej odporności krajobrazu i przeciwdziałanie skutkom suszy na obszarze WrOF oraz ograniczanie skutków zjawisk ekstremalnych, poprzez ochronę terenów zieleni, terenów podmokłych, renaturyzację cieków wodnych, przywracanie i tworzenie mokradeł, zwiększanie potencjału retencyjnego, rozwój małej retencji, błękitno-zielonej infrastruktury, właściwą gospodarkę rolną.

Cel operacyjny 4.1. Funkcjonalny system transportowy

- 4.1.1. Poprawa standardu i jakości komunikacji publicznej, w tym między innymi poprzez zakup nowoczesnych, nisko i zeroemisyjnych środków transportu, wykorzystywanie innowacyjnych technologii i rozwiązań w systemach transportowych.
- 4.1.2. Wzmocnienie potencjału i atrakcyjności komunikacji publicznej poprzez rozbudowę infrastruktury transportu publicznego, takiej jak np.: zintegrowane węzły przesiadkowe, parkingi Park & Ride, Bike & Ride, wysepki, przystani, pętle i zatoki.
- 4.1.3. Wspieranie modernizacji i przebudowy wrocławskiego węzła kolejowego, który stanie się osią mobilności wewnętrznej WrOF oraz rozwój kolei aglomeracyjnej, w szczególności poprzez dostosowanie przepustowości poszczególnych linii kolejowych do pełnej obsługi planowanych przewozów aglomeracyjnych i wewnątrz miejskich.
- 4.1.4. Wspieranie działań podmiotów transportowych na rzecz rozwoju kolei aglomeracyjnej oraz wspólnej taryfy biletowej.
- 4.1.5. Wykorzystanie potencjału Portu Lotniczego we Wrocławiu oraz wspieranie działań na rzecz skomunikowania lotniska z transportem kolejowym, efektywniejszą komunikacją publiczną w celu rozwoju funkcji transportowych i logistycznych WrOF.
- 4.1.6. Wspieranie multimodalnych rozwiązań transportowych w oparciu o potencjał WrOF, przy uwzględnieniu potrzeb społecznych i gospodarczych.
- Verte ...

Cel operacyjny 4.1. Funkcjonalny system transportowy

- 4.1.7. Poszerzenie możliwości i poprawa warunków transportu i komunikacji, w tym pomiędzy poszczególnymi gminami WrOF oraz z otoczeniem zewnętrznym, z uwzględnieniem rozwoju funkcji mieszkaniowych i gospodarczych.
- 4.1.8. Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz efektywniejszego zarządzania transportem, z dążeniem do zrównoważenia samochodowego ruchu.
- 4.1.9. Rozwijanie zintegrowanego systemu tras rowerowych na obszarze WrOF oraz zielonej sieci dróg rowerowych i pieszych, np. wzdłuż rzek, linii kolejowych, biegnących przez tereny zieleni.
- 4.1.10. Prowadzenie i wspieranie działań na rzecz uzupełnienia układu drogowego na obszarze WrOF, w tym dotyczących budowy obwodnic oraz dokończenia ringu Wrocławia.
- 4.1.11. Poprawa standardu i stanu technicznego układu drogowego, w tym również dróg lokalnych, dróg dla rowerów, ciągów pieszych itp.
- 4.1.12. Planowanie systemu transportowego w sposób niepowodujący utrudnień w korzystaniu z pozostałych środków systemu transportowego, m.in. tworzenie bezkolizyjnych skrzyżowań transportu kolejowego z systemem drogowym.

Cel operacyjny 4.2. Zintegrowane planowanie przestrzenne

- 4.2.1. Rozwijanie współpracy i wymiany informacji jednostek samorządu terytorialnego tworzących WrOF, w zakresie zagospodarowania przestrzennego, z dążeniem do prowadzenia wspólnej polityki przestrzennej.
- 4.2.2. Uwzględnienie w politykach przestrzennych samorządów potencjałów, potrzeb i wspólnych celów rozwojowych WrOF.

Cel operacyjny 4.3. Zwiększone bezpieczeństwo oraz wzmocniona obrona cywilna

- 4.3.1. Prowadzenie wspólnych działań promocyjnych, edukacyjnych i integracyjnych dotyczący wiedzy i umiejętności zachowania się w sytuacji zagrożeń i kryzysów.
- 4.3.2. Doskonalenie komunikacji społecznej i instytucjonalnej w sytuacjach zagrożeń i kryzysów, celem szybkiego i skutecznego reagowania na sytuacje kryzysowe.
- 4.3.3 Prowadzenie wspólnych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa publicznego, w tym w obszarze porządku publicznego, ochrony mienia publicznego, bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- 4.3.4. Zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa mieszkańców korzystających z przestrzeni i miejsc publicznych poprzez działania inwestycyjne, prewencyjne i organizacyjne.
- 4.3.5. Zwiększenie odporności WrOF na kryzysy np. klęski żywiołowe, pandemie, czy inne zagrożenia, przy współpracy między różnymi instytucjami, organizacjami i służbami, które działają na rzecz bezpieczeństwa, w tym w zakresie infrastruktury krytycznej, czy rozwoju i funkcjonowania systemów informacyjno-ostrzegawczych oraz zapewnienia transportu odpornego na sytuacje kryzysowe.
- 4.3.6. Wspieranie bezpieczeństwa energetycznego, zapewniającego bieżące i przyszłe zapotrzebowania na energię przez gospodarkę, sektor publiczny i mieszkańców.
- 4.3.7. Zapewnienie dostępu do wody pitnej oraz wspieranie i promowanie bezpieczeństwa żywnościowego, w tym dostępności fizycznej i ekonomicznej oraz zdrowej żywności.
- 4.3.8. Wzmocnienie odporności na cyberataki, podnoszenie świadomości i kompetencji w zakresie cyberbezpieczeństwa.

Model struktury funkcjonalno- przestrzennej WrOF

System osadniczy WrOF

Wyzwania, trendy:

- prognozowany dalszy wzrost liczby mieszkańców, przynajmniej do perspektywy 2050 r.;
- bardzo duża skala urbanizacji w gminach WrOF;
- z obu wyżej wymienionych czynników wynikają potrzeby ukierunkowania rozwoju terenów budowlanych w powiązaniu z układem komunikacyjnym i ośrodkami usług, bez konfliktów ze sferą środowiskową;
- rosnący udział osób w wieku poprodukcyjnym – potrzeby dostosowania przestrzeni, przy jednoczesnym kurczeniu się bazy dochodowej części samorządów;
- nowe rodzaje działalności gospodarczej, w tym produkcyjnej – zmienia się charakter miejsc pracy, stref zatrudnienia, w tym postrzeganie przemysłu;
- podnoszenie rangi ośrodków lokalnych - wykształcanie subcentrów WrOF w oparciu o istniejące wielofunkcyjne przestrzenie w większych, dobrze skomunikowanych miejscowościach poza Wrocławiem;
- racjonalizacja procesu przeznaczania terenów na funkcje nierolnicze w kontekście narastających potrzeb związanych z uzbrojeniem i obsługą.



Hierarchia ośrodków

- ośrodek wojewódzki
- ośrodek lokalny I stopnia
- ośrodek lokalny II stopnia
- ośrodek lokalny III stopnia

Strefy urbanizacji

- strefa zurbanizowana Wrocławia
- strefa dużej dynamiki urbanizacji
- strefa umiarkowanej dynamiki urbanizacji

- strefa eksurbanizacji
- kierunki przemieszczania ludności

Strefy funkcji dominujących

- obszary mieszkaniowe
- obszary aktywności gospodarczej
- obszary usługowe
- obszary rolnicze
- obszary zieleni

- wody powierzchniowe
- obszary inne

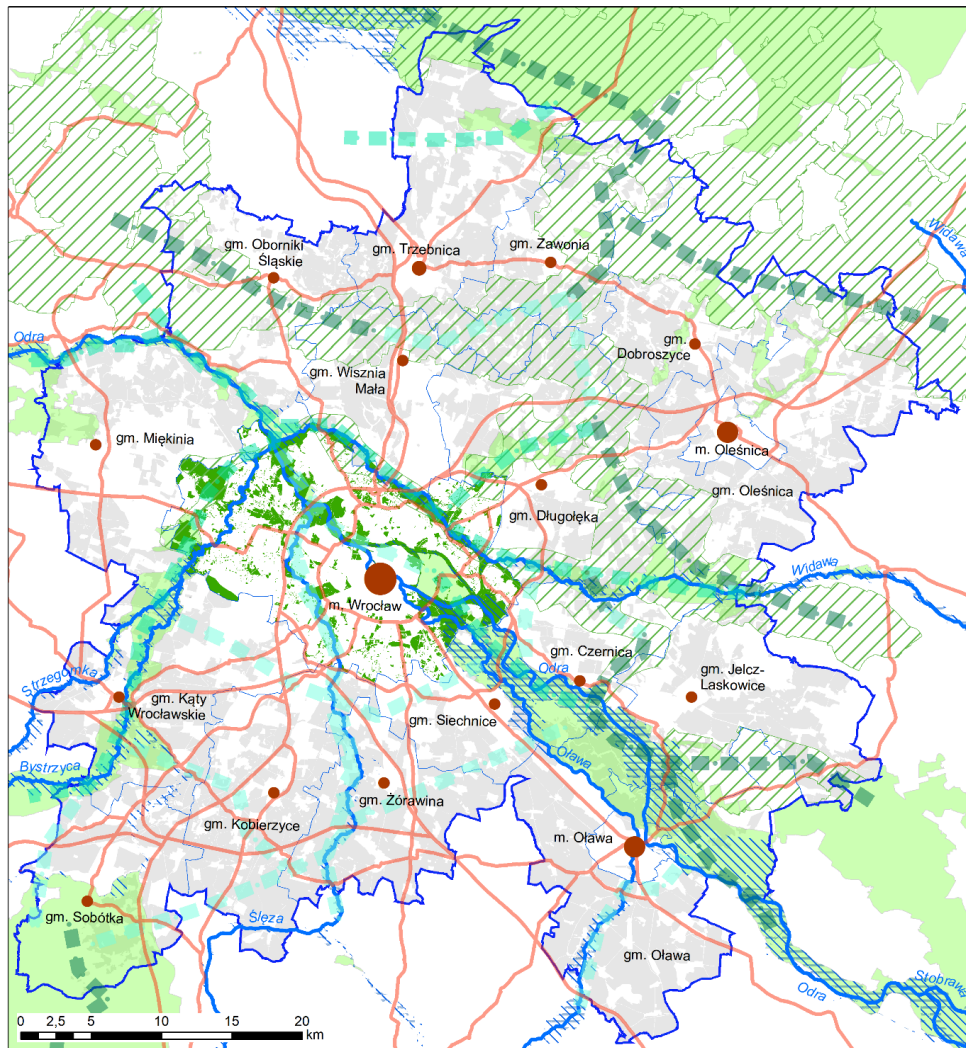
Pozostałe oznaczenia

- główne korytarze kolejowe
- główne korytarze drogowe
- granica WrOF
- granice gmin

System powiązań przyrodniczych

Wyzwania:

- wzrost średnich temperatur i stepowanie, a nawet pustynnienie obszaru – konieczność ochrony zasobów wodnych na obszarach o dużej presji inwestycyjnej;
- zachowanie potencjału produkcji żywności - WrOF to wielki lokalny rynek;
- pozostawienie otwartych terenów o funkcjach środowiskowych (korytarze do migracji gatunków, retencja) w obszarach atrakcyjnych inwestycyjnie, poddawanych ogromnej presji; szczególne zagrożenie – presja inwestycyjna na obszary zalewowe;
- przewyższenie błędnego przekonania, że „brak obszarów chronionych to brak ograniczeń w zagospodarowaniu”.



obszary ochrony

- obszary wysokiej ochrony
- korytarze ekologiczne
- gleby wysokich klas
- system zielono-błękitnej infrastruktury Wrocławia

powiązania ekologiczne

- do utrzymania
- do wzmocnienia
- do odbudowy

obszary zagrożenia powodziowego

- prawdopodobieństwo Q1%
- prawdopodobieństwo Q10%

system korytarzy

- korytarze systemu Odry
- główne korytarze drogowe

pozostałe oznaczenia

- granica WrOF
- granice gmin

hierarchia ośrodków

- ośrodek wojewódzki
- ośrodek lokalny I stopnia
- ośrodek lokalny II stopnia
- ośrodek lokalny III stopnia

Główne korytarze sieci transportowych

Wyzwania, trendy:

- wzrost znaczenia połączeń południkowych w obszarze Bałtyk – Morze Czarne - możliwa utrata przepustowości AOW,
- konieczność szybkiej rozbudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego;
- rozwój transportu towarów drogą powietrzną i związany z tym rozwój stref logistycznych z dobrym dostępem do lotniska;
- związane z rozwojem najszybszych form podróżowania (lotniczych i kolejami dużych prędkości) „przybliżenie” Wrocławia do innych metropolii w kraju i za granicą, co zwiększy liczbę podróżujących i zwiększy skale zjawiska mobilności (nomadyzmu) zawodowego – a co za tym idzie wzrośnie popyt na usługi, rozrywkę ale także miejsca pracy do elastycznego urządzania i najmu w pobliżu lotniska i Dworca Głównego;
- mimo silnej dysproporcji w przewozach towarów między transportem drogowym a kolejowym potrzeba rozwoju stref produkcyjnych i logistycznych opartych o dostęp do kolei;
- Verte ...



główne korytarze drogowe

- autostrady
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- alternatywny przebieg A4
- rozbudowa DK 94 i DK36
- planowane obwodnice

główne korytarze kolejowe

- istniejące
- planowana budowa
- modernizacja/rewitalizacja

główne trasy rowerowe

-

powiązania systemu komunikacji

- powiązania zewnętrzne

- ↔ wewnętrzne

- ↔ wymagające realizacji

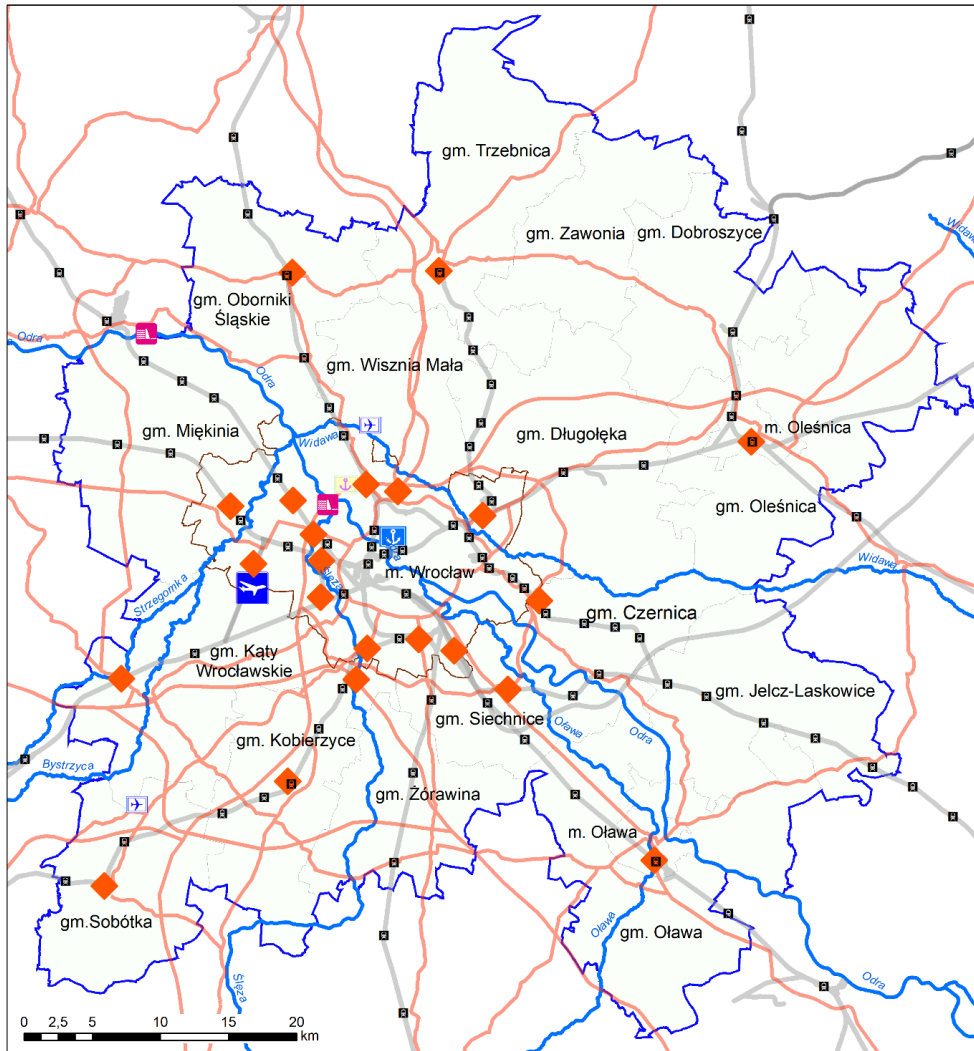
oznaczenia uzupełniające

- granica WrOF
- granica gminy
- główne rzeki

Główne elementy sieci transportowych

Wyzwania, trendy:

- perspektywa starzenia się społeczeństwa – potrzebne zmiany w zakresie transportu zbiorowego (wydłużenie postojów na stacjach i przystankach w związku z dłuższą wymianą pasażerów oraz dłuższe cykle zmian świateł powinny być kompensowane wyższymi prędkościami kursowania i dogodniejszym dostępem przystanków oraz dogodniejszymi przesiadkami);
- poprawa funkcjonalności systemu transportowego w ujęciu WrOF i zwiększenie roli komunikacji zbiorowej w obsłudze transportowej WrOF;
- konieczność rozwoju regionalnej komunikacji autobusowej jako środka transportu uzupełniającego połączenia lokalne i zintegrowanego z transportem kolejowym – współpraca z samorządem województwa w celu rozwoju regionalnej komunikacji autobusowej;
- w przypadku budowy nowego przebiegu autostrady A4 może nastąpić przesunięcie „środka ciężkości” układu drogowego z rejonu węzłów Pietrzykowice – Wrocław Południe – Bielany Wrocławskie w rejon styku gmin Kobierzyce, Kąty Wrocławskie i Sobótka, gdzie autostrada przecinałaby się z drogami ekspresowymi S8 i S5; z tym wiązać się może rozwój nowych stref inwestycyjnych – osadniczych, produkcyjnych, magazynowych.



węzły komunikacyjne

- ◆ zintegrowane węzły przesiadkowe
- ✈ port lotniczy
- ✈ lotniska
- ⚓ port rzeczny

- ⚓ postulowane porty rzeczne
- 🏗 planowana budowa/modernizacja stopni wodnych
- 🚂 przystanki kolejowe

korytarze drogowe i kolejowe

- główne korytarze drogowe
- główne korytarze kolejowe

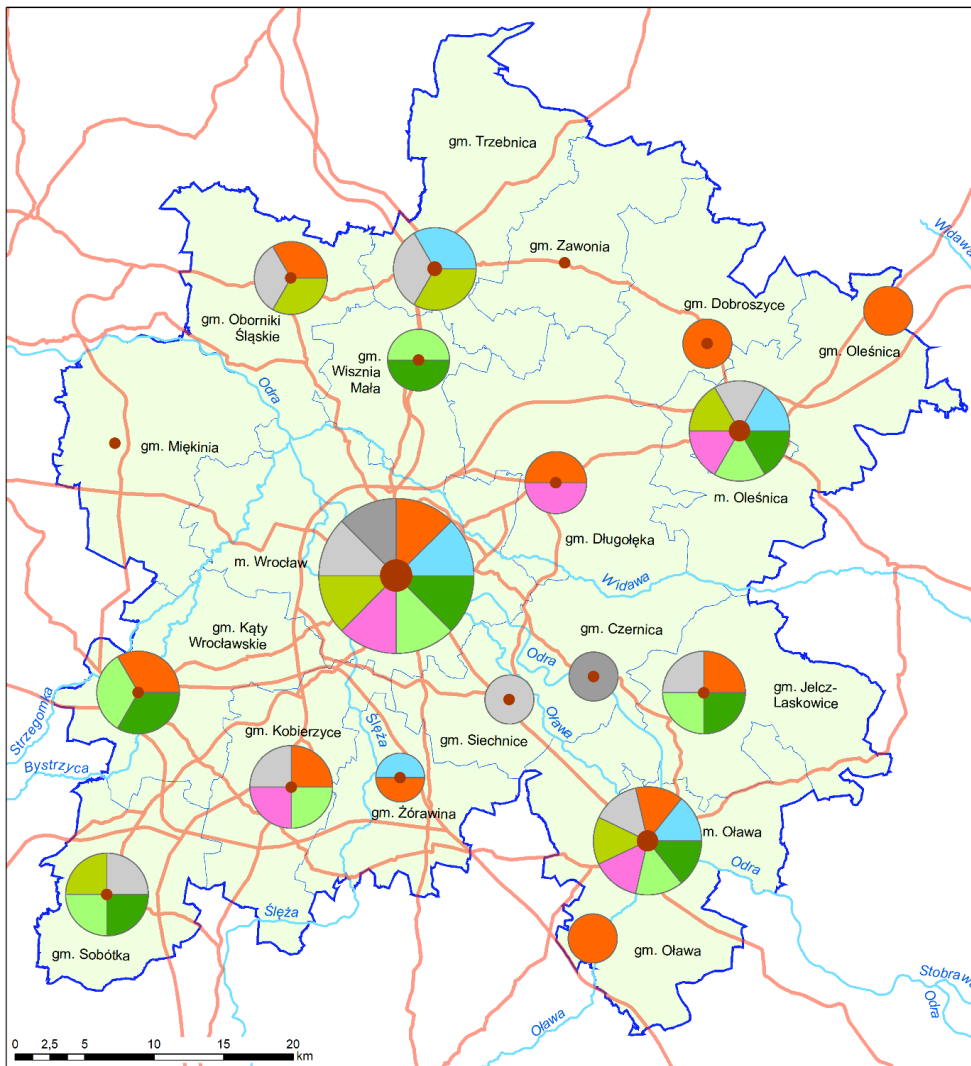
pozostałe oznaczenia

- ▭ granica WrOF
- ▭ granice gmin
- główne rzeki

Główne elementy infrastruktury społecznej WrOF

Wyzwania, trendy:

- transformacja energetyczna WrOF w kierunku większej niezależności wraz ze zmianami w kierunku wzrostu udziału „zielonej energii” i źródeł rozproszonych;
- dynamiczne zmiany w sektorze handlu, zmiany funkcji centrów handlowych;
- zmiana stylu pracy w branżach technologii informacyjnych (IT) czy obsługi biznesu (BPO-SSC) na hybrydowy, zdalny, migracja placówek tego rodzaju do innych krajów, zwłaszcza Azji – możliwe duże zmiany na rynku biur, przekształcenia centrów biurowych na inne funkcje.



Hierarchia ośrodków

- ośrodek wojewódzki
- subcentrum I stopnia
- subcentrum II stopnia
- subcentrum III stopnia

Infrastruktura społeczna



Funkcje ponadlokalne

- opieka zdrowotna
- pomoc społeczna
- szkolnictwo wyższe
- szkolnictwo średnie
- usługi kultury
- usługi handlu
- usługi kultury fizycznej
- usługi turystyczne

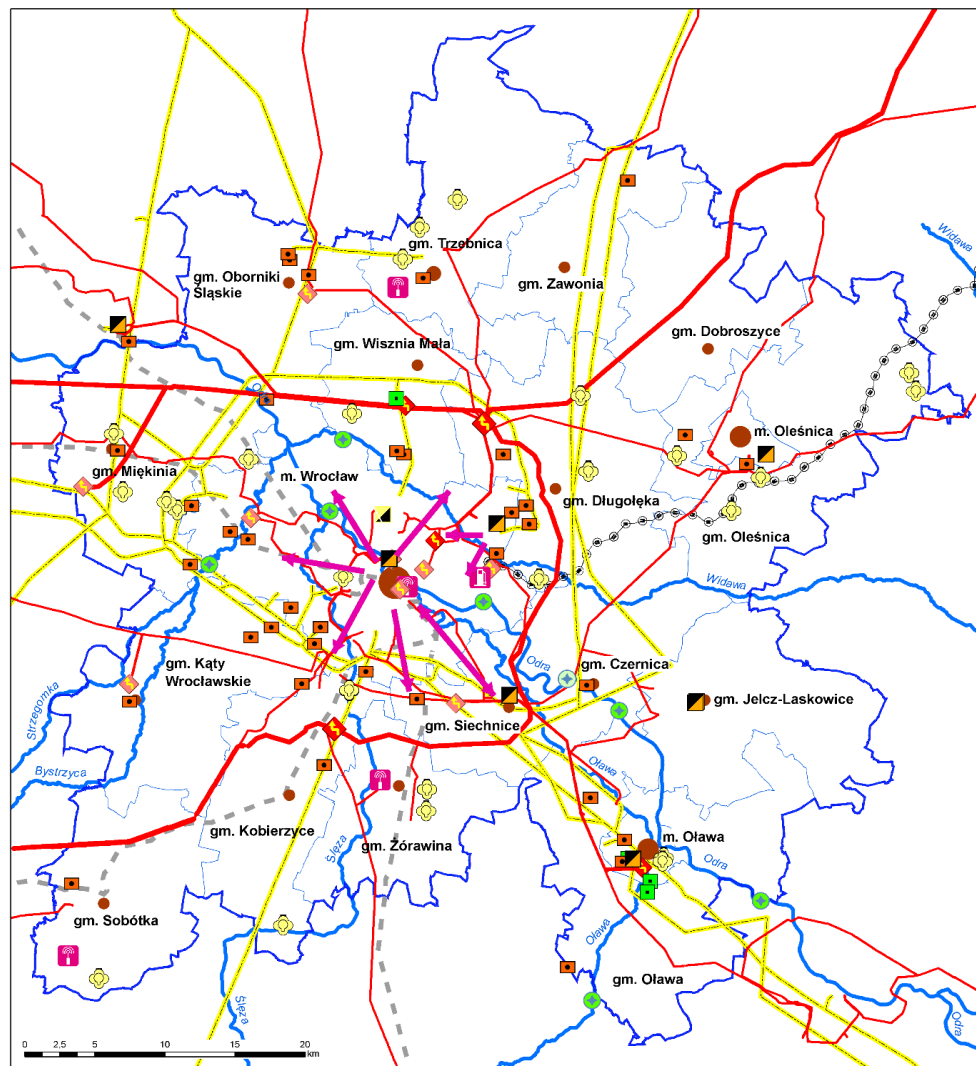
Pozostałe oznaczenia

- główne korytarze drogowe
- główne rzeki
- granice gmin
- granica WrOF

Główne elementy infrastruktury technicznej WrOF

Wyzwania, trendy:

- transformacja energetyczna WrOF w kierunku większej niezależności wraz ze zmianami w kierunku wzrostu udziału „zielonej energii” i źródeł rozproszonych;
- dynamiczne zmiany w sektorze handlu, zmiany funkcji centrów handlowych;
- zmiana stylu pracy w branżach technologii informacyjnych (IT) czy obsługi biznesu (BPO-SSC) na hybrydowy, zdalny, migracja placówek tego rodzaju do innych krajów, zwłaszcza Azji – możliwe duże zmiany na rynku biur, przekształcenia centrów biurowych na inne funkcje.



ENERGETYKA

- ciepłownia
- ciepłownia (postulat)
- stacje gazowe
- stacje gazowe (postulat)
- bazy paliw
- stacje elektroenergetyczne 400kV
- stacje elektroenergetyczne 110kV
- stacje elektroenergetyczne (postulat)
- kierunki zasilania w ciepło

ELEKTROWNIE

- sloneczna
- wodna
- elektrownie wodne (postulat)

SIECI PRZESYŁOWE

- sieć gazowa (wysokie i średnie ciśnienie)
- 400kV
- 110 i 220kV
- rurociągi paliwowe
- sieć ciepłownicza
- sieć szerokopasmowa

TELEKOMUNIKACJA

- obiekty radio-telewizyjne

HIERARCHIA OŚRODKÓW

- ośrodek wojewódzki
- subcentrum I stopnia
- subcentrum II stopnia
- subcentrum III stopnia

OZNACZENIA UZUPEŁNIAJĄCE

- granica WrOF
- granice gmin
- rzeki

**Ustalenia i
rekomendacje w
zakresie kształtowania
i prowadzenia polityki
przestrzennej WrOF**

Ogólne wyzwania polityki przestrzennej WrOF

- **Megatrend: wzrost znaczenia jakościowych aspektów rozwoju – ocena przez pryzmat jakości życia,**
- Podstawowym założeniem zmian struktury przestrzennej WrOF w perspektywie strategii (roku 2050) powinno być osiągnięcie w jak największym stopniu spójności terytorialnej:
 - **poprawa dostępu do ośrodka metropolitalnego** (Wrocławia) z całego terenu WrOF, uwzględniając zasady zrównoważonej mobilności oraz oparcie o transport kolejowy jako najbardziej wydajny,
 - **wspólne koordynowanie oraz współpraca przy planowaniu rozwoju WrOF** uwzględniając lokalne potencjały i uwarunkowania, w tym możliwości rozwoju funkcji mieszkaniowej, gospodarczej oraz zasady ochrony przyrody i potrzeby zachowania dziedzictwa kulturowego, zapobieganie konfliktom przestrzennym, (zwłaszcza w strefach mieszkaniowych)
 - **wprowadzanie standardów urbanistycznych** (zwłaszcza w strefach mieszkaniowych) porównywalnych na całym terenie WrOF,
 - **zachowanie potencjału przestrzennego WrOF** dla przyszłych pokoleń, umożliwiające jego zrównoważony rozwój w przyszłości.

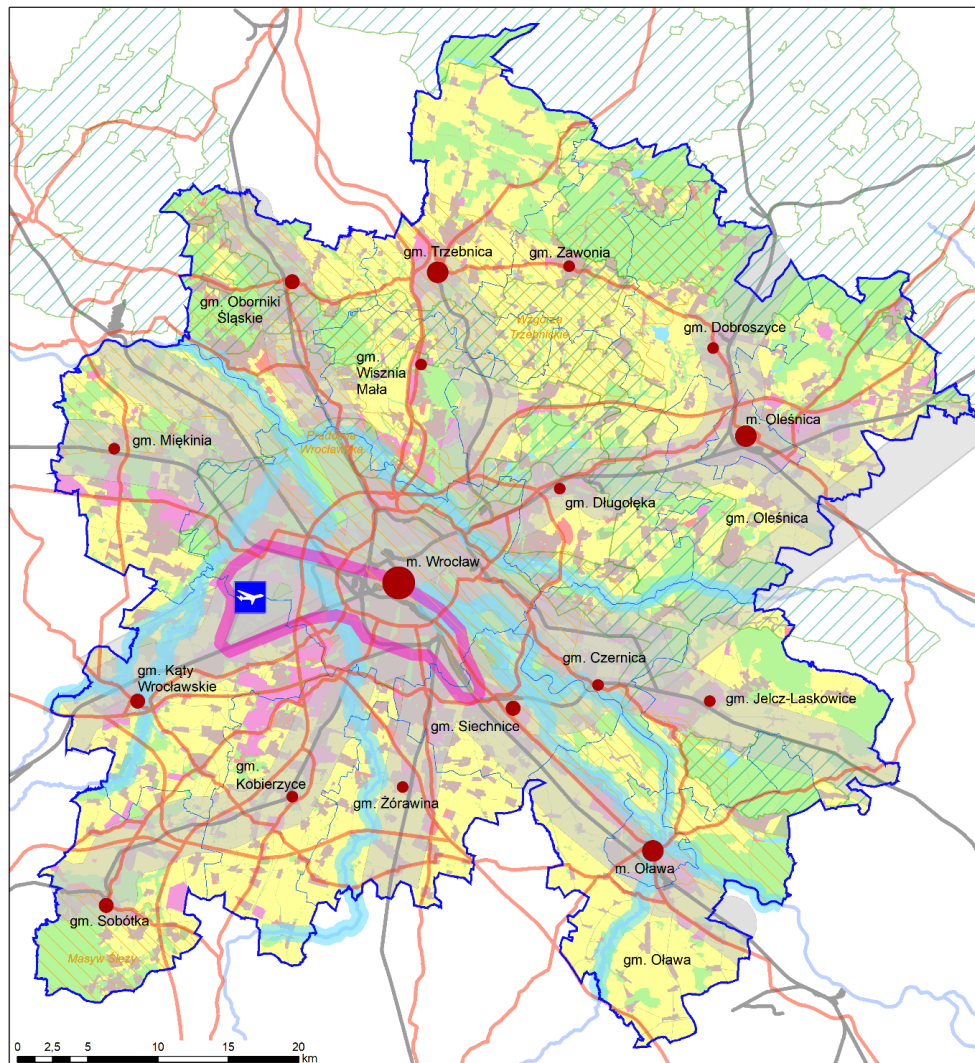
Ogólne wyzwania polityki przestrzennej WrOF

- Innymi istotnymi trendami i wyzwaniami specyficznymi dla Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego są:
- **bardzo duża skala zmian przestrzennych**, w tym urbanizacji w gminach WrOF, w szczególności w najbliższym sąsiedztwie Wrocławia, powodująca:
 - istotne, często niekorzystne i trudne do odwrócenia konsekwencje, jak przerywanie ciągów ekologicznych, zanik terenów otwartych (problemy z przewietrzaniem, stosunkami wodnymi), niedobór funkcji towarzyszących zabudowie mieszkaniowej, często brak adekwatnej infrastruktury społecznej i technicznej oraz integracji społecznej,
 - konieczność zapewnienia odpowiedniego dostępu do zasobów środowiska, usług publicznych (m.in. oświaty i wychowania) oraz infrastruktury technicznej (m.in. instalacji wodociągowych i kanalizacyjnych).
- **rosnący udział osób starszych** wymagający odpowiedniego projektowania form i funkcjonowania terenów mieszkaniowych, usług, systemów komunikacji publicznej.

Horyzontalne wyzwania polityki przestrzennej WrOF

- dalsza integracja Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego - trzeba zauważyć, że Metropolie jak dotąd nie mają „twardych”, ustawowych kompetencji planistycznych, więc należy założyć dążenie do prawnego uregulowania tych kwestii;
- elastyczne, oparte na wzajemnych porozumieniach i umowach planowanie, oparte na wspólnej wizji obszaru, dla wykorzystania potencjału każdej z gmin WrOF;
- uniknięcie nadmiernego rozrostu układów osadniczych i powstawania monokultur mieszkaniowych, produkcyjnych, logistycznych, dla zachowania terenów otwartych i możliwości obsługi infrastrukturalnej;
- możliwe błędne przekonanie „brak obszarów chronionych to brak ograniczeń w zagospodarowaniu”;
- konieczność działania na rzecz bezpieczeństwa na różnych płaszczyznach – energetycznego (energetyka rozproszona), żywnościowego (skrócenie łańcuchów dostaw);
- zwiększanie odporności miast i wsi na zmiany klimatu, szczególnie dbałość o zasoby wodne i przeciwdziałanie zjawiskom „wysp ciepła”;
- pogodzenie rozwoju gospodarki obiegu zamkniętego (GOZ), w tym odzysku surowców z intensyfikacją mieszkalnictwa, rozwojem turystyki i rekreacji.

Obszary strategicznej interwencji o znaczeniu ponadlokalnym we WrOF



Obszary Strategicznej Interwencji

- Dolina Odry i głównych dopływów
- Węzeł kolejowo-lotniczy
- Pasma i ośrodki rozwojowe

Docelowa hierarchia ośrodków

- ośrodek wojewódzki
- subcentrum - I stopnia
- subcentrum - II stopnia
- subcentrum - III stopnia

Strefy funkcji dominujących

- obszary mieszkaniowe
- obszary aktywności gospodarczej
- obszary usługowe
- obszary rolnicze
- obszary zieleni
- wody powierzchniowe
- obszary inne

Korytarze komunikacyjne

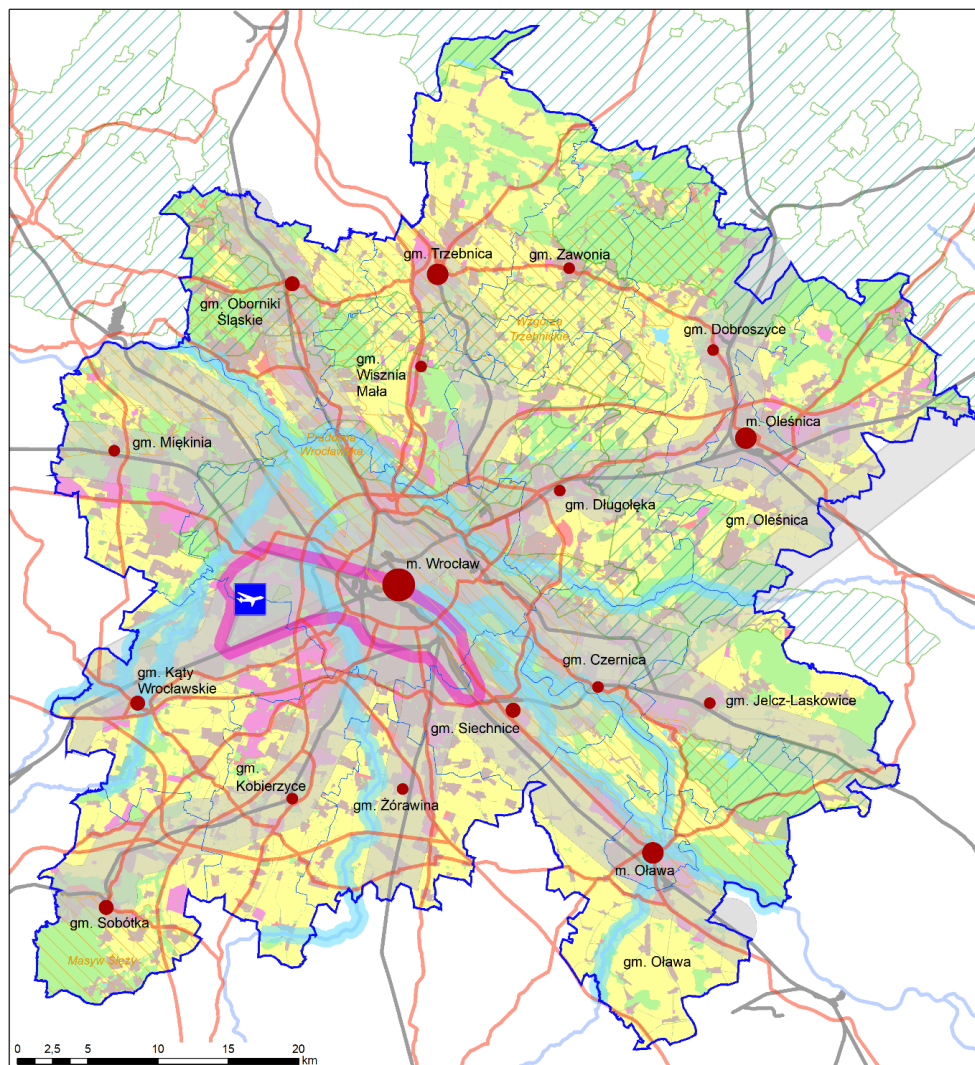
- główne korytarze kolejowe
- główne korytarze drogowe

Pozostałe oznaczenia

- korytarze ekologiczne
- strefy o wysokim potencjale usług ekosystemowych
- granica WrOF
- granica gminy
- ✈ port lotniczy

- Obszary strategicznej interwencji (OSI) o znaczeniu ponadlokalnym są fakultatywnym elementem Strategii rozwoju ponadlokalnego,
- OSI stanowią tereny specyficznej koncentracji działań wynikających z celów i kierunków Strategii rozwoju ponadlokalnego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego w wymiarze przestrzennym,
- OSI w strategii ponadlokalnej można podzielić na problemowe i rozwojowe.

Obszary strategicznej interwencji o znaczeniu ponadlokalnym we WrOF



Obszary Strategicznej Interwencji

Dolina Odry i głównych dopływów

Węzeł kolejowo-lotniczy

Pasma i ośrodki rozwoju

Docelowa hierarchia ośrodków

- ośrodek wojewódzki
- subcentrum - I stopnia
- subcentrum - II stopnia
- subcentrum - III stopnia

Strefy funkcji dominujących

obszary mieszkaniowe

obszary aktywności gospodarczej

obszary usługowe

obszary rolnicze

obszary zieleni

wody powierzchniowe

obszary inne

Korytarze komunikacyjne

główne korytarze kolejowe

główne korytarze drogowe

Pozostałe oznaczenia

korytarze ekologiczne

strefy o wysokim potencjale usług ekosystemowych

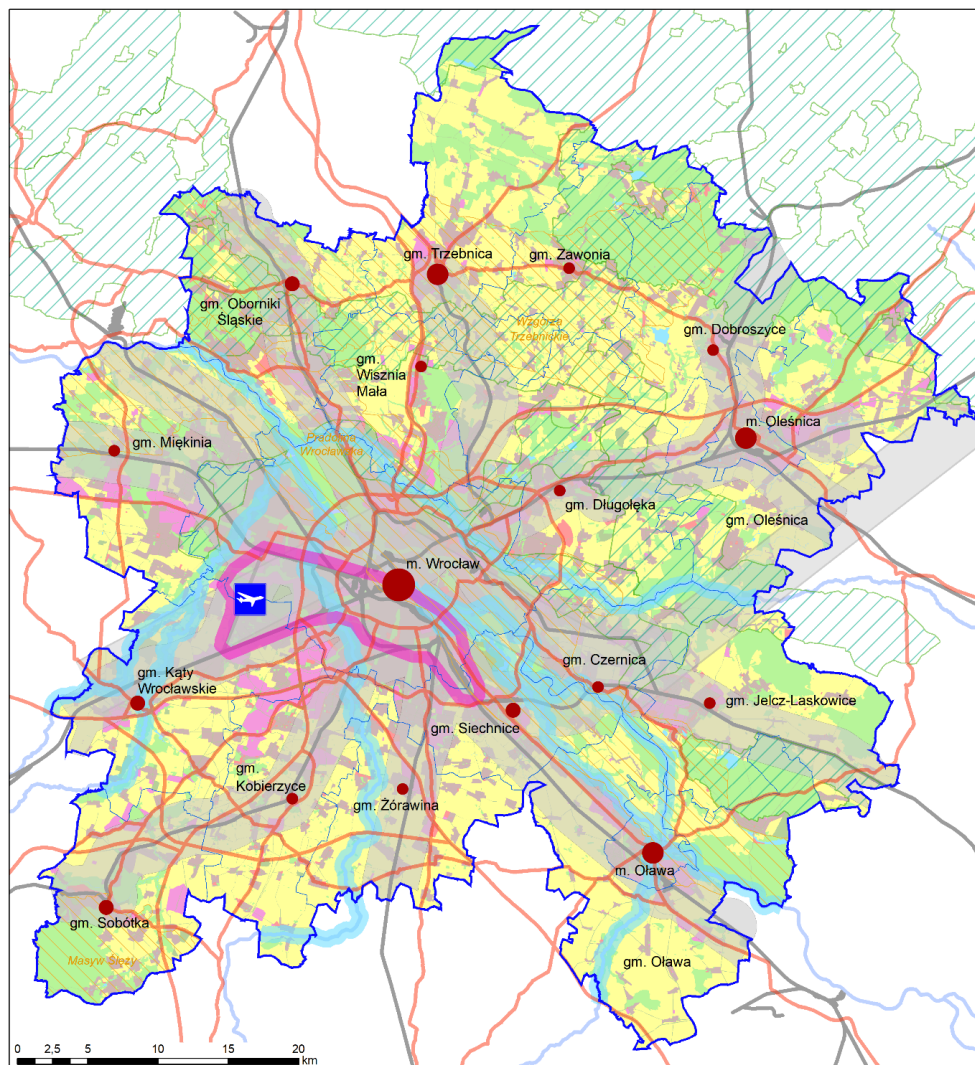
granica WrOF

granica gminy

port lotniczy

- Obszar strategicznej interwencji o charakterze problemowym na terenie WrOF **OSI 1: Dolina Odry i głównych dopływów (Oławy, Ślęzy, Bystrzycy, Widawy).**
- **Podstawa wyznaczenia:** z uwagi na pełnione przez doliny rzek funkcje korytarzy ekologicznych, potrzebę zachowania i ochrony (oraz kierunkowo zwiększenia) zasobów wodnych obszaru, zagrożenie powodziowe, walory turystyczne, rekreacyjne, a na Odrze także ze względu na uwarunkowania komunikacyjne oraz rosnącą antropopresję.

Obszary strategicznej interwencji o znaczeniu ponadlokalnym we WrOF



Obszary Strategicznej Interwencji

- Dolina Odry i głównych dopływów
- Węzeł kolejowo-lotniczy
- Pasma i ośrodki rozwojowe

Docelowa hierarchia ośrodków

- ośrodek wojewódzki
- subcentrum - I stopnia
- subcentrum - II stopnia
- subcentrum - III stopnia

Strefy funkcji dominujących

- obszary mieszkaniowe
- obszary aktywności gospodarczej
- obszary usługowe
- obszary rolnicze
- obszary zieleni
- wody powierzchniowe
- obszary inne

Korytarze komunikacyjne

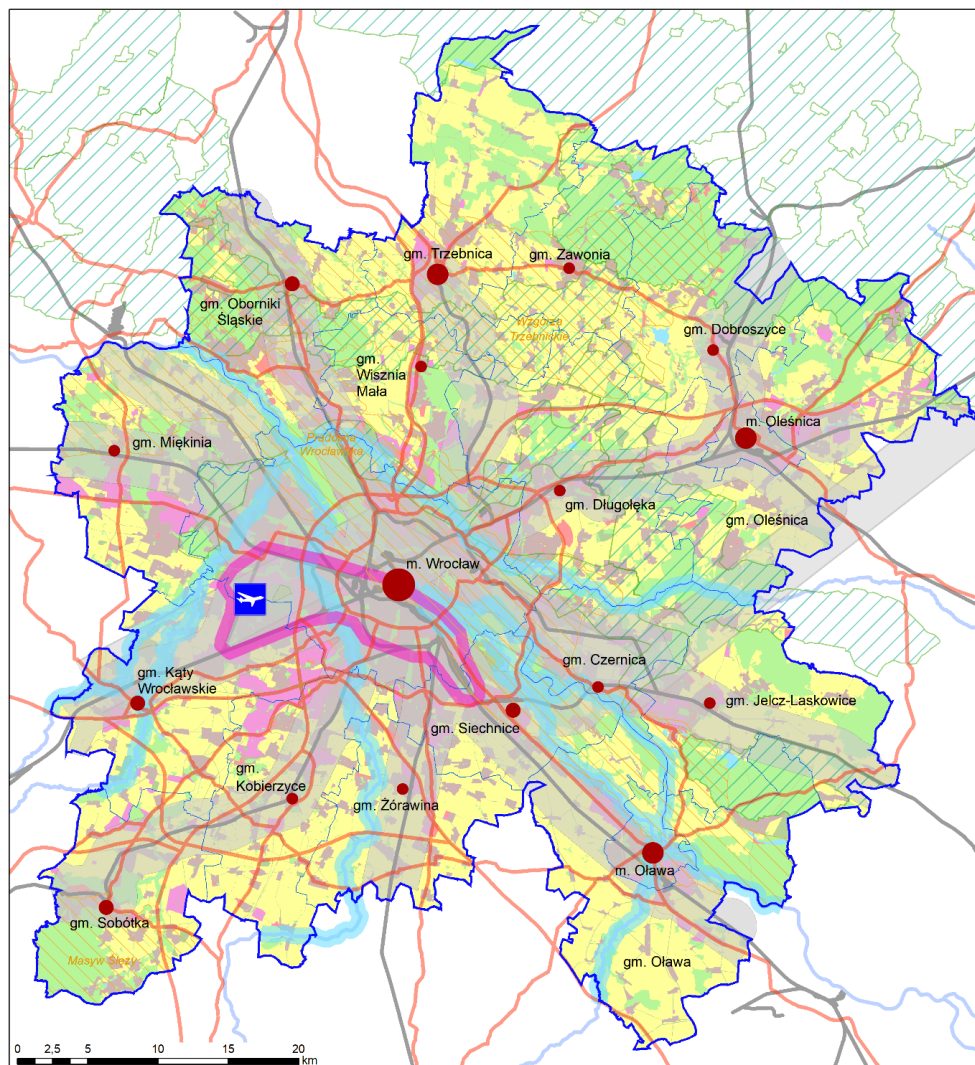
- główne korytarze kolejowe
- główne korytarze drogowe

Pozostałe oznaczenia

- korytarze ekologiczne
- strefy o wysokim potencjale usług ekosystemowych
- granica WrOF
- granica gminy
- ✈ port lotniczy

- Obszar strategicznej interwencji o charakterze rozwojowym na terenie WrOF **OSI 2: Węzeł kolejowo-lotniczy**.
- **Podstawa wyznaczenia:** z uwagi na coraz większą skalę przemieszczeń osób i towarów na coraz dłuższe odległości, zwłaszcza przy wykorzystaniu najszybszych środków transportu, rośnie znaczenie metropolii jako hubów transportowych, z uwagi na wprowadzenie kolei dużych prędkości do wrocławskiego węzła kolejowego w ramach projektu CPK wraz z wyprowadzeniem w kierunku Pragi, a także plany budowy linii kolejowej obsługującej wrocławski Port Lotniczy.

Obszary strategicznej interwencji o znaczeniu ponadlokalnym we WrOF



Obszary Strategicznej Interwencji

- Dolina Odry i głównych dopływów
- Węzeł kolejowo-lotniczy
- Pasma i ośrodki rozwojowe

Docelowa hierarchia ośrodków

- ośrodek wojewódzki
- subcentrum - I stopnia
- subcentrum - II stopnia
- subcentrum - III stopnia

Strefy funkcji dominujących

- obszary mieszkaniowe
- obszary aktywności gospodarczej
- obszary usługowe
- obszary rolnicze
- obszary zieleni
- wody powierzchniowe
- obszary inne

Korytarze komunikacyjne

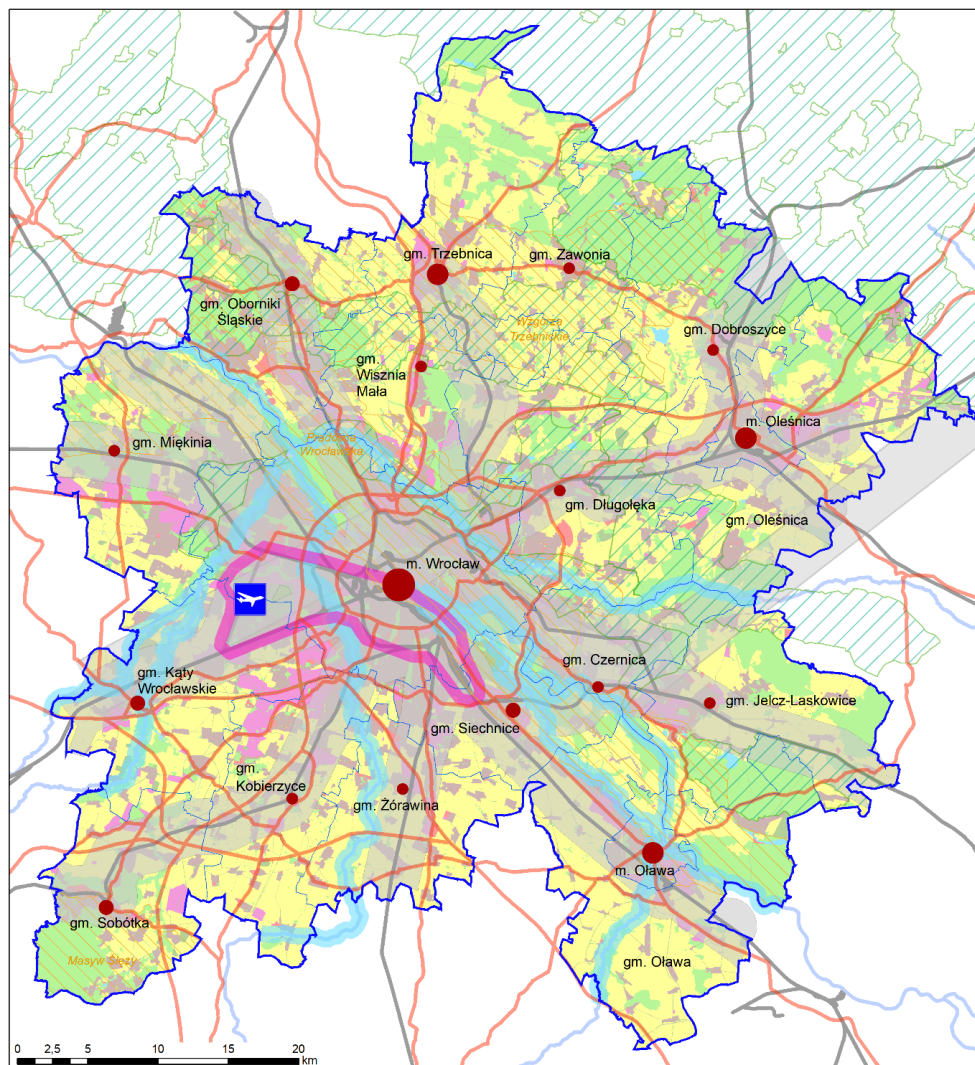
- główne korytarze kolejowe
- główne korytarze drogowe

Pozostałe oznaczenia

- ▨ korytarze ekologiczne
- ▨ strefy o wysokim potencjale usług ekosystemowych
- granica WrOF
- granica gminy
- port lotniczy

- Obszar strategicznej interwencji o charakterze rozwojowym na terenie WrOF **OSI 3: Pasma i ośrodki rozwojowe.**
- **Podstawa wyznaczenia:** plan rozwoju przyszłej kolei metropolitalnej w oparciu o 11 linii promieniście wychodzących z Wrocławia wskazuje na zasadność kształtowania pasm rozwojowych w oparciu o wysokowydajny pasażerski transport kolejowy.
- OSI 3 stanowić ma „kręgosłup” układu osadniczego WrOF prowadząc do koncentracji zabudowy i funkcji towarzyszących na obszarach z dobrym dostępem do wydajnego transportu zbiorowego i do ośrodka metropolitalnego.

Obszary strategicznej interwencji o znaczeniu ponadlokalnym we WrOF



Obszary Strategicznej Interwencji

- Dolina Odry i głównych dopływów
- Węzeł kolejowo-lotniczy
- Pasma i ośrodki rozwojowe

Docelowa hierarchia ośrodków

- ośrodek wojewódzki
- subcentrum - I stopnia
- subcentrum - II stopnia
- subcentrum - III stopnia

Strefy funkcji dominujących

- obszary mieszkaniowe
- obszary aktywności gospodarczej
- obszary usługowe
- obszary rolnicze
- obszary zieleni
- wody powierzchniowe
- obszary inne

Korytarze komunikacyjne

- główne korytarze kolejowe
- główne korytarze drogowe

Pozostałe oznaczenia

- korytarze ekologiczne
- strefy o wysokim potencjale usług ekosystemowych
- granica WrOF
- granica gminy
- ✈ port lotniczy

- Obszar strategicznej interwencji o charakterze rozwojowym na terenie WrOF **OSI 3: Pasma i ośrodki rozwojowe.**
- Szczególnymi skupieniami poszczególnych funkcji będą ośrodki wskazane na mapie jako subcentra WrOF. Subcentra mają pełnić rolę równoważącą dominację Wrocławia we WrOF i niejako „przechwytywać” część przemieszczeń związanych z realizacją potrzeb mieszkańców: codziennych ale i tych o charakterze ponadlokalnym.

System zarządzania strategią

Oczekiwane rezultaty - Cel strategiczny 1. Wysoka jakość życia oraz zapewnione możliwości rozwoju i aktywności mieszkańców

- Strategia WrOF 2050 kładzie nacisk na aspekty jakościowe życia.
- Strategia zakłada kształtowanie wysokiej jakości usług publicznych dopasowanych do potrzeb, w tym związanych z rynkiem pracy, pomocą społeczną, usług opiekuńczych, edukacyjnych, spędzania czasu wolnego (sport, rekreacja, turystyka, kultura itp.).
- Kluczowym zasobem kształtującym jakość życia mieszkańców WrOF będzie dostęp do mieszkań.

Oczekiwane rezultaty - Cel strategiczny 1. Wysoka jakość życia oraz zapewnione możliwości rozwoju i aktywności mieszkańców

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa (2023 r.)	Oczekiwany rezultat (2050 r.)	Źródło danych
Cel strategiczny 1. Wysoka jakość życia oraz zapewnione możliwości rozwoju i aktywności mieszkańców					
1.	Miejsca w placówkach wsparcia dziennego	szt.	1748	wzrost	GUS
2.	Domy pomocy społecznej	szt.	18	wzrost	GUS
3.	Liczba fundacji, stowarzyszeń i organizacji społecznych w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców	liczba fundacji, stowarzyszeń i organizacji społecznych	58	wzrost	GUS
4.	Ćwiczący ogółem w klubach sportowych na 1000 ludności	liczba osób	31,6 (2022 r.)	wzrost	GUS
5.	Uczestnicy sportowych imprez masowych na 1000 osób	liczba osób	1240	wzrost	GUS
6.	Długość życia mieszkańców	lata	73,5 (mężczyźni), 81,3 (kobiety)	wzrost	GUS
7.	Liczba mieszkań komunalnych na 1000 mieszkańców	liczba mieszkań	33,3	wzrost	GUS
8.	Czytelnicy korzystający ze zbiorów bibliotek na 100 osób	liczba osób	22,6	wzrost	GUS
9.	Liczba uczestników imprez kulturalnych na 1000 ludności	liczba osób	37,4	wzrost	GUS
10.	Odsetek dzieci w wieku do lat 3 objętych opieką w żłobkach i klubach dziecięcych na terenie WrOF	%	28,4%	wzrost	GUS

Oczekiwane rezultaty - Cel strategiczny 2. Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka, nauka, edukacja

- Zakłada się utrzymanie wysokiego poziomu konkurencyjności gospodarki, w szczególności w oparciu o innowacyjność, zarówno przedsiębiorstw, jak też usług publicznych, systemów kształcenia.
- Przyjmuje się, że wzmocnieniu ulegnie współpracy pomiędzy strefą naukową a sektorami gospodarki zarówno prywatnymi jak i publicznymi, w tym również w zakresie edukacji i praktyk zawodowych. WrOF rozwijać się będzie w sposób zrównoważony, wykorzystując efektywniej posiadane zasoby.
- Rozwój funkcji gospodarczej wspierany będzie poprzez wielowymiarową współpracę.
- Wzrośnie znaczenie funkcji turystycznej.
- Samorządy dążyć będą do zabezpieczenia kluczowych zasobów zapewniających konkurencyjność gospodarki, w szczególności wody, energii i zasobów glebowych.

Oczekiwane rezultaty - Cel strategiczny 2. Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka, nauka, edukacja

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa (2023 r.)	Oczekiwany rezultat (2050 r.)	Źródło danych
Cel strategiczny 2. Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka, nauka, edukacja					
11.	Dzieci przypadające na 1 oddział w placówkach wychowania przedszkolnego	liczba dzieci	21,4	nie więcej niż 25,0	GUS
12.	Uczniowie przypadający na 1 oddział w szkołach podstawowych	liczba uczniów	20,8	nie więcej niż 25,0	GUS
13.	Wyniki egzaminu ósmoklasisty (język polski, matematyka, język angielski)	%	64,4; 60,1; 74,1	wzrost	OKE
14.	Zdawalność egzaminu maturalnego w gminach WrOF	%	91,2%	wzrost	OKE
15.	Liczba studentów wrocławskich uczelni wyższych	osoba	106 tys.	nie mniej niż 100 tys.	GUS
16.	Liczba uczelni wrocławskich w rankingu szkół wyższych na miejscach od 1 do 20	szt.	3	3	Rankingi szkół wyższych (perpektywy)
17.	Podmioty gospodarcze w usługach wyższego rzędu (sekcje J-R) na 1000 ludności (dane dla Wrocławia)	liczba podmiotów	123,9	160,0	GUS
18.	Liczba podmiotów gospodarczych na 1000 mieszkańców	liczba podmiotów	150,1	170,0	GUS
19.	Pracujący w gospodarce narodowej w przeliczeniu na 1000 mieszkańców	liczba osób	492	500	GUS
19.	Udział bezrobotnych zarejestrowanych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym	%	2,0	Nie więcej niż 2,0	GUS
20.	Liczba miejsc w obiektach noclegowych	liczba miejsc	17,6 tys.	20,0 tys.	GUS
21.	Liczba udzielonych noclegów turystom zagranicznym	liczba noclegów	741 tys.	1 mln	GUS

Oczekiwane rezultaty - Cel strategiczny 3. Wysoki stopień zachowania środowiska naturalnego i adaptacja do zmian klimatu

- Samorządy WrOF dążyć będą do zmiany jakościowej w środowisku naturalnym.
- Zakres interwencji ujęty w Strategii dotyczy przede wszystkim ochrony zasobów wody, poprawy stanu powietrza, lepszej gospodarki odpadami i rozwoju gospodarki energetycznej w oparciu o rozwiązania energooszczędne i odnawialne źródła.
- Ważnym aspektem rozwoju będzie ochrona przyrody i zachowanie bioróżnorodności oraz zapewnienie spójności przyrodniczej.

Oczekiwane rezultaty - Cel strategiczny 3. Wysoki stopień zachowania środowiska naturalnego i adaptacja do zmian klimatu

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa (2023 r.)	Oczekiwany rezultat (2050 r.)	Źródło danych
Cel strategiczny 3: Wysoki stopień zachowania środowiska naturalnego i adaptacja do zmian klimatu					
22.	Korzystający z sieci wodociągowej w % ogółu ludności	%	96,8	wzrost	GUS
23.	Długość czynnej sieci kanalizacyjnej	km	3449,3	wzrost	GUS
24.	Ludność korzystająca z oczyszczalni ścieków komunalnych	osoba	902 tys.	wzrost	GUS
25.	Masa wytworzonych odpadów komunalnych przez 1 mieszkańca	kg	449	350	GUS
26.	Odpady zebrane selektywnie w relacji do ogółu odpadów	%	42,8%	55%	GUS
27.	Powierzchnia terenów zieleni ogółem na 1 mieszkańca	ha	27,5	32,5	GUS

Oczekiwane rezultaty - Cel strategiczny 4.

Funkcjonalna i bezpieczna przestrzeń do życia

- Kluczowym aspektem rozwoju WrOF w wymiarze przestrzenno-funkcjonalnym będzie dostępność komunikacyjna. Obejmuje ona sieć dróg, kolei, transport lotniczy, technologie informacyjno-komunikacyjne.
- Zwiększenie dostępności komunikacyjnej ma wpływ na poziom i jakość życia mieszkańców, na zróżnicowaną ofertę gospodarczą, atrakcyjność inwestycyjną, w tym również osiedleńczą. Zakłada się przede wszystkim zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej.
- Ważnym aspektem rozwoju WrOF będzie bezpieczeństwo. Zakłada się utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa publicznego oraz wdrożenie rozwiązań, które pozwolą dostosować się do zagrożeń.

Oczekiwane rezultaty - Cel strategiczny 4. Funkcjonalna i bezpieczna przestrzeń do życia

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa (2023 r.)	Oczekiwany rezultat (2050 r.)	Źródło danych
Cel strategiczny 4: Funkcjonalna i bezpieczna przestrzeń do życia					
28.	Długość dróg dla rowerów	km	560,4	wzrost	GUS
29.	Udział powierzchni obowiązujących planów miejscowych	%	70%	wzrost	GUS
30.	Liczba schronów na obszarze powiatów WrOF	szt.	132	wzrost	Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej
31.	Przestępstwa stwierdzone ogółem na 10 tys. ludności	liczba przestępstw	272,8	spadek	Policja
32.	Wypadki drogowe na 10 tys. ludności	liczba wypadków	8,5	spadek	Policja

Monitoring i ewaluacja Strategii

- **Raporty okresowe** – zakres raportu będzie obejmował wszystkie kierunki działań Strategii oraz wskaźniki monitorowania za dwa kolejne lata. Będzie on wykorzystywany do bieżącego zarządzania wdrażaniem Strategii przez wszystkie jednostki odpowiedzialne za realizację przypisanych im zadań.
- **Raporty doraźne** – w sytuacji wystąpienia ważnych, niedających się przewidzieć okoliczności zewnętrznych o charakterze politycznym, ekonomicznym, społecznym, technologiczno-technicznym, ekologicznym (środowiskowym) i regulacyjnym (prawnym) lub okoliczności wewnętrznych, może być opracowany raport doraźny. Decyzję o opracowaniu raportu doraźnego podejmą wszyscy Partnerzy Porozumienia. Przeglądy doraźne swoim zakresem mogą objąć wszystkie sfery ujęte w Strategii albo wybrany jedną (lub kilka) sfer realizowanej Strategii.
- Rezultatem przeglądu doraźnego będzie raport zawierający oprócz części analitycznej wnioski i rekomendacje dotyczące potrzeby i zakresu ewentualnej aktualizacji Strategii. Jednostką odpowiedzialną za opracowanie raportu z przeglądu doraźnego będzie Lider Porozumienia przy współpracy z Partnerami.
- **Kryterium oceny realizacji strategii będzie osiągnięty poziom wskaźników.**
- **Badanie ewaluacyjne** – ewaluacja będzie polegała na analizie informacji uzyskanych w ramach monitoringu. Przewidziane są trzy rodzaje ewaluacji: ex ante, on going oraz ex post. Badanie ewaluacyjne będzie prowadzone nie rzadziej niż raz na cztery lata na podstawie raportów z monitoringu.

**Spójność Strategii
WrOF 2050 z innymi
dokumentami
strategicznymi i
planistycznymi**

Strategia „WrOF 2050” wykazuje się spójnością z szeregiem dokumentów:

- Strategia ZIT WrOF,
- Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego,
- Plan zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego,
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030,
- oraz stanowi punkt odniesienia dla strategii lokalnych.

Dziękujemy za uwagę

Marek Karłowski

Artur Kotliński