|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zakres zmian w dokumencie pn: „Strategia ZIT WrOF 2021-2027”** | |
| **1** | **Str. 3** | Dodano Słowo wstępu. |
| **2** | **Str. 6** | Zaktualizowano wykaz skrótów , w oparciu o który zaktualizowano zapisy w dokumencie. |
| **3** | **Rozdział II.1** | Zaktualizowano mapę dotyczącą „Położenia WrOF względem innych ośrodków w wojewódzkie dolnośląskim” |
| **4** | **Rozdziały IV.3.1-IV.3.2:** | Zaktualizowano **Listy projektów podstawowych oraz rezerwowych wybieranych w sposób niekonkurencyjny finansowanych z FEDS 2021-2027** w zakresie:   * terminów realizacji projektów, * planowanych terminów złożenia wniosków o dofinansowanie, * wartości projektów, * celów projektów,   w oparciu o dane z dokumentów wnioskodawców. |
| **5** | **Rozdziały IV.3.1-IV.3.2:** | Zaktualizowano **listy projektów w ramach Celu szczegółowego: RSO2.8. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej (EFRR)**- dostosowanie do zapisów SZOP FEDS 2021-2027; |
| **6** | **Rozdziały IV.3.1-IV.3.2:** | Zaktualizowano **listy projektów podstawowych oraz rezerwowych w ramach Celu szczegółowego: RSO2.5. Wspieranie dostępu do wody oraz zrównoważonej gospodarki wodnej (EFRR)** z uwagi na zwiększenie alokacji dla ZIT WrOF. |
| **7** | **Rozdziały IV.3.1-IV.3.2:** | Aktualizacja uszeregowania projektów w ramach poszczególnych Celów szczegółowych, wynikająca z planowanych terminów złożenia wniosków o dofinansowanie oraz realizacji projektów. |
| **8** | **Rozdziały IV.3.3- IV.3.4:** | Zaktualizowano ***Listy projektów podstawowych oraz rezerwowych w wybieranych w sposób niekonkurencyjny finansowanych z FEnIKS 2021-2027.***  Zmiany, wynikają z otrzymanej opinii Ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego tj. braku możliwości finansowania zakupu autobusów w ramach naboru FEnIKS 2021-2027-dedykowanego dla ZIT-ów – planowanego do uruchomienia w styczniu 2024 r. Przewiduje się, że zakres dotyczący zakupu taboru autobusowego w pierwszej kolejności będzie wspierany w ramach KPO. W konsekwencji projekty dotyczące zakupu taboru autobusowego zostały przeniesione na listę projektów rezerwowych, natomiast na liście podstawowej wskazano dodatkowe projekty wpisujące się w Cel szczegółowy: 2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej. |
| **9** | **Rozdział IV.4 Plan finansowy ZIT** | Zaktualizowano alokację ZIT WrOF wraz z podziałem na poszczególne Cele szczegółowe , w tym uwzględniono zwiększenie alokacji na cel RSO2.5- *Wspieranie dostępu do wody oraz zrównoważonej gospodarki wodnej (EFRR).* |
| **10** | **Rozdział V.2.1 Monitoring i rezultaty planowanych działań** | Zaktualizowano dane w tabelach wskaźnikowych dotyczących FEDS 2021-2027 oraz FEnIKS 2021-2027, w oparciu o zbiorcze dane z projektów planowanych do realizacji w ramach Strategii ZIT WrOF 2021-2027. |
| **11** | **Cały dokument** | Zmiany redakcyjne oraz edytorskie. |